	KL 600 A1
Steuerzeiten:	
Einlaß öffnet	19° vor OT
schließt	69° nach UT
Dauer	268°
Auslaß öffnet	55° vor UT
schließt	25° nach OT
Dauer	260°
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung (Naßsumpf)
Motoröl:	
Sorte	SE-Klasse
Viskosität	SAE 10W40, 10W50, 20W40 oder 20W50
Ölmenge	2,0 l
Triebwerk:	
Primärübersetzung:	
Typ	Zahnrad
Übersetzung	2,428 (68/28)
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad laufend
Getriebe:	
Typ	5-Gang, klauengeschaltet, Zahnräder ständig im Eingriff
Übersetzungen: 1. Gang	2,437 (39/16)
2. Gang	1,529 (26/17)
3. Gang	1,181 (26/22)
4. Gang	0,954 (21/22)
5. Gang	0,791 (19/24)
Sekundärübersetzung:	
Typ	Kette
Übersetzung	2.866 (43/15)
Gesamtübersetzung	5.511 (5. Gang)
Rahmen und Fahrgestell:	
Typ	Rohrrahmen, Diamond-System
Nachlaufwinkel	60,5°
Nachlauf	122 mm
Vorderreifen:	
Typ	mit Schlauch
Größe	3.00S21 4PR (42 PS Version), 3.00-21 4PR (27 PS Version)
Hinterradreifen:	
Typ	mit Schlauch
Größe	5.10S17 4PR (42 PS Version), 5.10-17 4PR (27 PS Version)
Vorderradfederung:	
Typ	Teleskopgabel (luftunterstützt)
Federweg	230 mm