

### Regelmäßige Inspektion

- In den Zeitabständen gemäß Inspektionstabelle überprüfen, ob die Schläuche einwandfrei angeschlossen sind.
- Geknickte, gealterte oder beschädigte Schläuche sind zu erneuern.

### Einbau

- Den Abscheider senkrecht zum Boden halten.
- Die Schläuche wie in der Abbildung dargestellt anschließen.
- Der Schlauchanschluß an der Unterseite des Tanks ist für den Kraftstoffrücklaufschlauch (mit rotem Band markiert).
- Die Schläuche so verlegen, daß sie so wenig wie möglich gebogen sind, damit der Kraftstofffluß nicht behindert wird.
- Achten Sie darauf, daß der Rücklaufschlauch zugestöpselt ist, damit kein Kraftstoff auslaufen kann, bevor der Tank ausgebaut wird.

#### ACHTUNG

- Achten Sie beim Ausbau des Tanks sorgfältig darauf, daß kein Benzin durch den Rücklaufschlauch ausläuft.

- ★ Wenn Benzin in den Belüftungsschlauch gelangt, muß der Schlauch ausgebaut und mit Druckluft ausgeblasen werden.

### Prüfung des Kanisters

- Den Kanister ausbauen und die Schläuche abziehen.
- Den Kanister einer Sichtkontrolle auf Risse oder sonstige Beschädigungen unterziehen.
- ★ Wenn der Kanister Risse hat oder stark beschädigt ist, muß er erneuert werden.

#### ANMERKUNG

- Der Kanister ist so ausgelegt, daß er während der ganzen Lebensdauer des Motorrads ohne Wartung einwandfrei arbeitet, wenn er unter normalen Bedingungen benutzt wird.

#### ACHTUNG

- Wenn Kraftstoff, Lösemittel, Wasser oder sonstige Flüssigkeiten in den Kanister gelangen, wird die Dampfaufnahmefähigkeit stark verringert und die ursprüngliche Leistung kann nicht mehr erreicht werden. In diesem Falle ist der Kanister zu erneuern.

- Versuchen Sie nicht, den Abscheider oder Kanister zu verlegen. Der Austausch von Einzelteilen ist in der Konstruktion nicht vorgesehen.

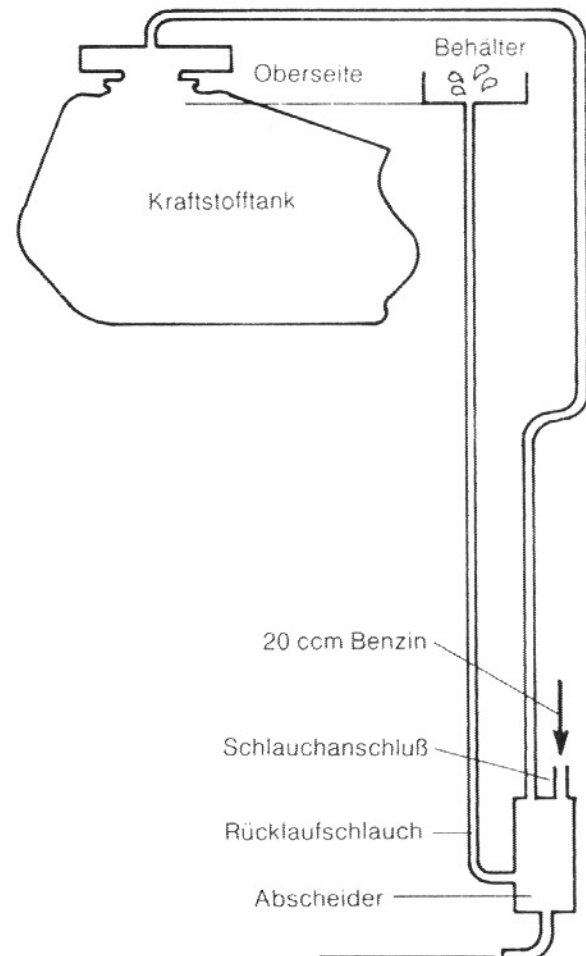
### Inspektion des Flüssigkeits-/Dampfabscheiders

- Die Schläuche vom Flüssigkeits-/Dampfabscheider abziehen und den Abscheider ausbauen.
- Den Abscheider einer Sichtkontrolle auf Risse oder sonstige Beschädigungen unterziehen.

- ★ Wenn der Abscheider Risse aufweist oder stark beschädigt ist, muß er erneuert werden.

### Prüfung des Abscheiders

- Den Belüftungsschlauch vom Abscheider abziehen und etwa 20 ccm Benzin durch die Schlauchverschraubung in den Abscheider einspritzen.
- Den Kraftstoffrücklaufschlauch vom Tank abziehen.
- Das Ende des Schlauchs in einen Behälter führen, der auf gleicher Höhe mit der Oberkante des Kraftstofftanks steht.
- Den Motor starten und im Leerlauf laufen lassen.
- ★ Wenn der im Abscheider befindliche Kraftstoff aus dem Schlauch herauskommt, funktioniert der Abscheider einwandfrei. Wenn dem nicht so ist, muß der Abscheider erneuert werden.



### Prüfung des Tanks

- Die Schläuche vom Kraftstofftank abziehen und den Tankdeckel abnehmen.
- Kontrollieren, ob das Kraftstoffrücklaufrohr im Tank nicht verstopft ist.
- ★ Erforderlichenfalls mit Druckluft ausblasen.