

Adapter: 57001-243



Ventilführungsdom: 57001-163



Ventilführungsahle: 57001-162



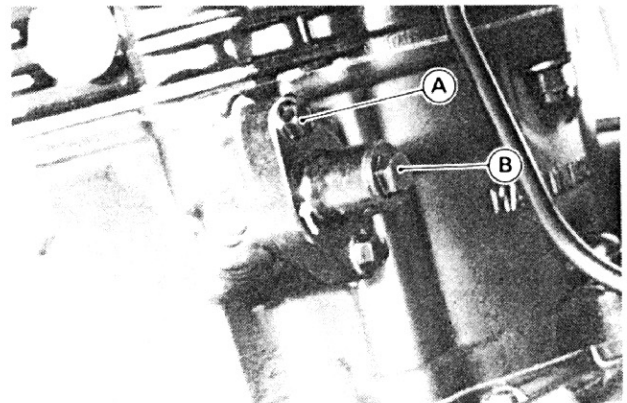
STEUERKETTENSANNER

Ausbau des Steuerkettenspanners

ACHTUNG ○ Wenn sich die Druckstange des Steuerkettenspanners nach außen bewegt, um automatisch den Kettendurchhang auszugleichen, kehrt sie nicht in ihre ursprüngliche Stellung zurück. Beachten Sie die folgenden Regeln:

- Nehmen Sie beim Ausbau des Kettenspanners die Befestigungsschrauben nicht nur halb heraus. Wenn Sie die Befestigungsschrauben von dieser Stellung aus wieder festziehen, können Kettenspanner und Steuerkette beschädigt werden. Wenn die Schrauben gelöst wurden, muß der Kettenspanner ausgebaut und dann, wie im Abschnitt „Einbau“ beschrieben, wieder eingestellt werden.
- Die Kurbelwelle nicht durchdrehen, solange der Steuerkettenspanner ausgebaut ist. Hierdurch könnten die Einstellung der Steuerkette verändert und die Ventile beschädigt werden.

- Vor dem Ausbau des Kettenspanners die Abschlußschraube lösen. Dies erleichtert später Zerlegungsarbeiten.
- Befestigungsschrauben herausdrehen und den Steuerkettenspanner ausbauen.



A. Befestigungsschraube

B. Abschlußschraube

Einbau des Kettenspanners

- Abschlußschraube und O-Ring entfernen.
- Die Druckstange zusammendrücken und mit einem geeigneten Schraubenzieher im Uhrzeigersinn drehen, damit sie **15 mm** im Kettenspannergehäuse sitzt, wie in der Abbildung gezeigt.

ACHTUNG ○ Die Stange beim Einbau nicht im Gegenuhrzeigersinn drehen. Die Stange könnte sich lösen und der Kettenspanner kann dann nicht eingebaut werden.

- Die Stange in dieser Position halten und den Kettenspanner auf den Zylinderblock montieren.