

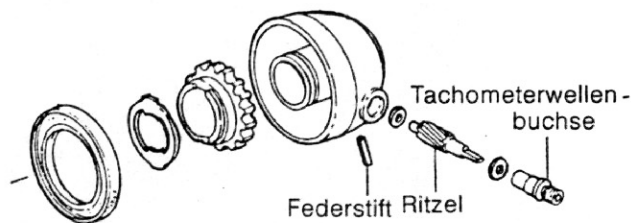
Zerlegung

Siehe Zerlegung des Drehzahlmessers in Kapitel 14.

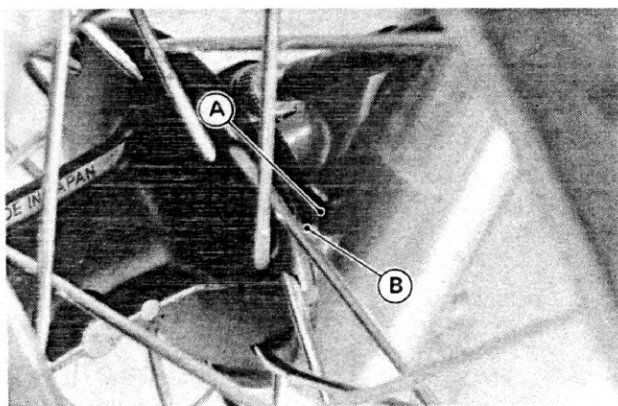
TACHOMETERANTRIEB

Zerlegung des Tachometers

- Es wird empfohlen, die Tachometerritzel­einheit lieber zu erneuern als zu versuchen, einzelne Teile zu reparieren.
- ★ Für den Ausbau der Tachometerwellenbuchse oder des Tachometerritzels den Federstift aus dem Gehäuse drücken.



- Die Nase des rechten Gabelbeins in den Schlitz des Tachometergetriebegehäuses einsetzen.

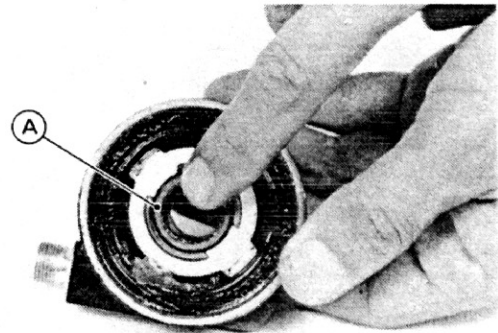


A. Verschlußstopfen

B. Schlitz

Schmierung

- Das Tachometergetriebegehäuse ausbauen und den Tachometerantrieb zerlegen.
- Das Zahnrad und den freiliegenden Teil des Ritzels in einem Lösemittel mit hohem Flammpunkt reinigen, die Teile trocknen und dann die Verzahnung und die Innenflächen der Hülse schmieren.



A. Fett auftragen

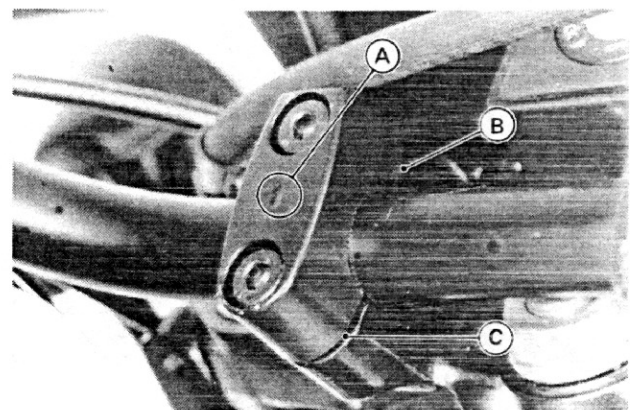
LENKER

Einbau

- Die Lenkerschellen so einsetzen, daß der Pfeil auf der Schelle nach vorne zeigt.
- Zuerst die vorderen und dann die hinteren Klemmbolzen festziehen. Nach dem Festziehen ist an der Rückseite der Schelle ein Spalt vorhanden.

Anziehmoment

Lenkerklemmbolzen:	24 Nm (2,4 mkp)
--------------------	-----------------



A. Pfeil B. Kein Spalt C. Gleichmäßiger Spalt

- Folgendes kontrollieren und einstellen:
Bremswirkung
Kupplung
Gasdrehgriffspiel
Rückspiegel