

---

**WARTUNGSDATEN**


---

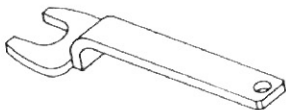
Position	Normalwert	siehe Seite
<b>Batterie</b>		
Stand der Batterieflüssigkeit	Zwischen oberer und unterer Markierung	—
Flüssigkeitsmenge	40 ccm pro Zelle	—
Spezifische Dichte der Batterieflüssigkeit	1,28 bei 20°C	14-5
<b>Ladesystem</b>		
Regler/Gleichrichter-Ausgangsspannung	Batteriespannung – 15 V	14-7
Ankerspulen-Widerstand	0,1 – 0,7 Ohm	14-7
<b>Zündsystem</b>		
Elektrodenabstand der Zündkerze	0,6 – 0,7 mm	14-9
Funkenlänge	7 mm oder länger	14-15
Widerstand der Primärwicklung	0,17 – 0,25 Ohm	14-16
Widerstand der Sekundärwicklung	3,2 – 4,8 kOhm	
Widerstand der CDI-Einheit	—	14-16
Widerstand der Erregerspule	61 – 114 Ohm	14-16
Widerstand der Impulsgeberspule	100 – 150 Ohm	
<b>Instrumenteneinheit</b>		
Widerstand des Drehzahlmessers	65 – 105 Ohm	14-21
Widerstand der Wassertemperaturanzeige	—	14-21
Wassertemperaturfühler	47 – 57 Ohm bei 80°C	14-22

---

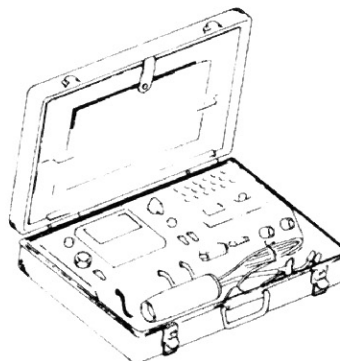
**SPEZIALWERKZEUGE**


---

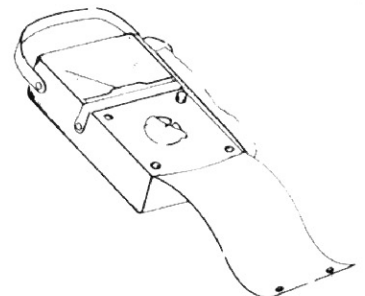
**Rotorhaltewerkzeug:**  
57001-1184



**Elektrotester:**  
57001-980



**Handtester:**  
57001-983



**Lichtmaschinenrotor-Ausbauwerkzeug:**  
57001-1185

