

Schwarzer Qualm

Luftfilter verstopft
 Hauptdüse zu groß oder herausgefallen
 Chokekolben klemmt in geöffneter Stellung
 Kraftstoffstand zu hoch

Brauner Qualm

Hauptdüse zu klein
 Kraftstoffstand zu niedrig
 Luftfilter/Vergaser undicht
 Luftfilter undicht oder fehlend

Batterie entladen

Batterie schadhaf (z. B. Platten sulfatisiert, durch Ablagerungen kurzgeschlossen, Elektrolytsflüssigkeitsstand zu niedrig)
 Schlechter Kontakt der Batterieanschlüsse
 Zu starke Stromaufnahme (z. B. falsche Lampen)
 Zündschloß defekt
 Regler/Gleichrichter defekt
 Ankerspule unterbrochen oder kurzgeschlossen
 Leitungen schadhaf

Batterie überladen

Regler/Gleichrichter defekt
 Batteriestörungen

FAHREIGENSCHAFTEN UND/ODER STABILITÄT SCHLECHT**Lenker läßt sich schlecht bewegen**

Einstellmutter zu stark festgezogen
 Lager ausgeschlagen
 Lagerlaufringe eingelaufen oder verschlissen
 Steuerkopf unzureichend geschmiert
 Steuerkopf verbogen
 Reifendruck zu niedrig

Lenker rüttelt oder vibriert zu stark

Reifen abgefahren
 Schwingenlager ausgeschlagen
 Felge(n) verzogen oder unwuchtig
 Radlager ausgeschlagen
 Lenkerschellen lose
 Lagerwelle verzogen
 Einstellmutter für obere Gabelbrücke lose

Lenker zieht nach einer Seite

Rahmen verbogen
 Räder falsch ausgerichtet
 Schwinge verbogen oder verzogen
 Steuerkopf verbogen
 Vorderradgabel verbogen
 Ungleicher Ölstand in den Gabelbeinen

Stoßdämpfer unzureichend

(zu hart):

Zu viel Öl in der Vorderradgabel
 Öl in der Vorderradgabel zu steif
 Luftdruck in der Vorderradgabel zu hoch
 Reifendruck zu hoch
 Stoßdämpfer falsch eingestellt
 Vorderradgabel verbogen

(zu weich):

Öl in der Vorderradgabel unzureichend und/oder ausgelaufen
 Öl in der Vorderradgabel zu dünnflüssig
 Luftdruck in der Vorderradgabel zu niedrig
 Federn für Vorderradgabel und Hinterradstoßdämpfer lahm
 Hinterradstoßdämpfer undicht

Bremswirkung unzureichend

Luft in der Bremsleitung
 Bremsbacken oder -scheibe verschlissen
 Bremsflüssigkeitsleitung undicht
 Bremsscheibe verzogen
 Bremsbacken verschmutzt
 Bremsflüssigkeit zu alt
 Primär- oder Sekundärmanschette beschädigt
 Hauptbremszylinder innen verkratzt