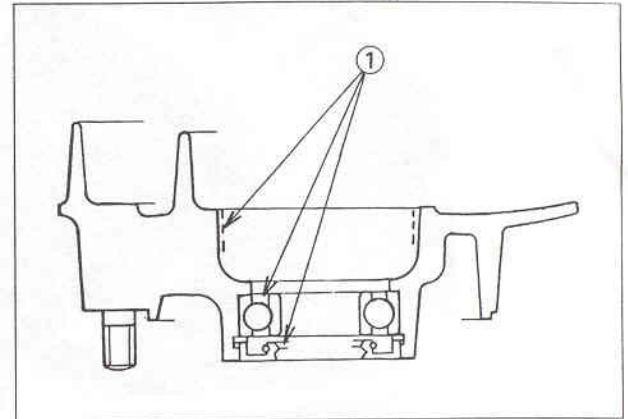
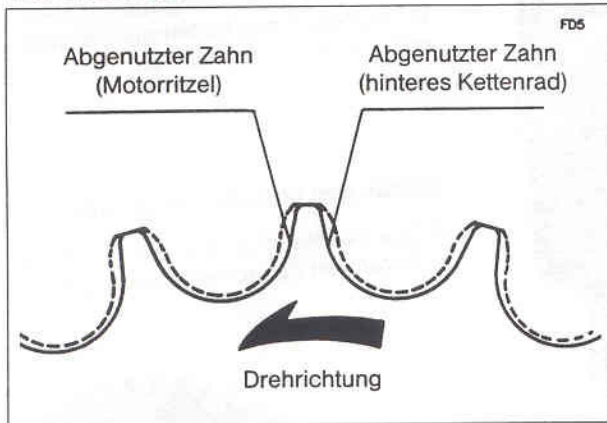


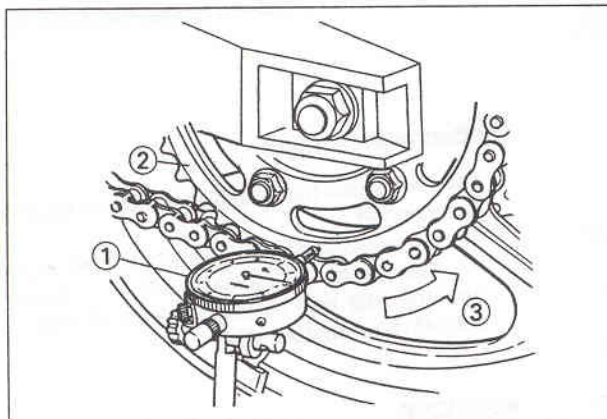
Kettenradzähne



1. Hier Fett auftragen.

Kettenradverzug

- Das Hinterrad vom Boden abheben (siehe Abschnitt Räder/Reifen) so daß es sich frei drehen läßt.
- Eine Meßuhr gemäß Abbildung in der Nähe des Zahnkranzes gegen das hintere Kettenrad ansetzen. Das Hinterrad drehen. Der Unterschied zwischen dem höchsten und dem niedrigsten Meßwert entspricht dem Schlag (Verzug).
- ★ Wenn der Schlag den zulässigen Wert überschreitet, ist das hintere Kettenrad auszuwechseln.



1. Meßuhr
2. Hinteres Kettenrad
3. Drehen

Kettenradverzug

Normalwert: Unter 0,4 mm
Grenzwert: 0,5 mm

Einbau der Radkupplung

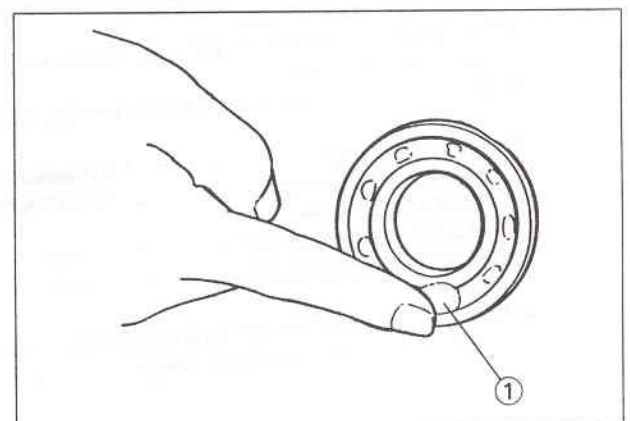
- Folgende Teile schmieren:
Kugellager
Fettdichtung der Radkupplung
Innenfläche der Radkupplung

Inspektion und Schmieren der Kupplungslager

VORSICHT:

Für die Inspektion und das Schmieren das Lager nicht ausbauen.

- Das alte Fett aus der Kupplung herauswischen.
- Die Lager mit einem Lösemittel mit hohem Flammpunkt auswaschen und trocknen (in trockenem Zustand nicht drehen).
- Das Lager von Hand vor- und rückwärts drehen, um seinen Zustand zu überprüfen. Wenn es Spiel hat, raue Stellen aufweist oder sich nicht einwandfrei dreht, muß es ausgewechselt werden.
- Das Lager mit einem guten Lagerfett fetten. Dann das Lager von Hand einige Male durchdrehen, damit sich das Fett gleichmäßig verteilt.



1. Fett auftragen.