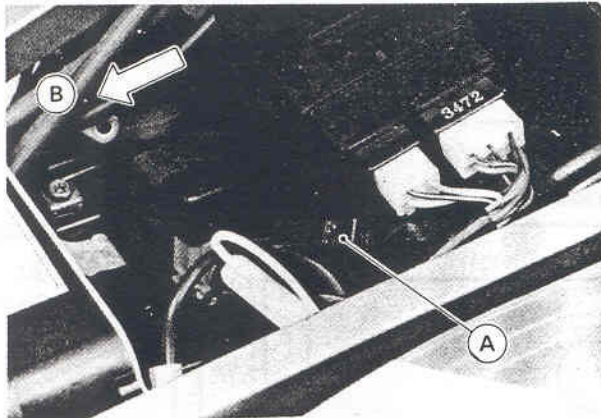


Inspektion des Gleichrichters (US und Kanadamodelle)

- Die Sitze abnehmen (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell).
- Den Gleichrichter aus dem Hauptkabelbaum herausziehen.
- Den Handtester auf 0 stellen und an die einzelnen Diodenklemmen anschließen, um den Widerstand in beiden Richtungen zu prüfen.
- ★ Der Widerstand sollte in einer Richtung niedrig sein und in der anderen mehr als zehnmal so hoch. Wenn in beiden Richtungen niedriger oder hoher Widerstand angezeigt wird, ist die Diode defekt und muß erneuert werden.

ANMERKUNG:

Je nachdem, welche Meßgeräte oder welche Dioden verwendet werden, kann die Anzeige variieren, aber im allgemeinen muß die untere Anzeige von 0 Ohm bis zur Hälfte der Skala sein.



A. Diodeneinheit

B. Vorne