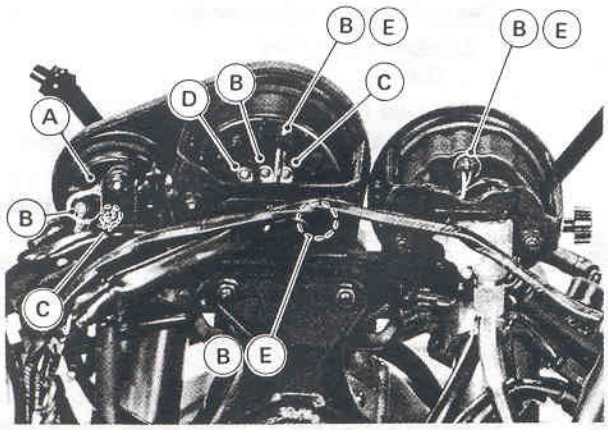
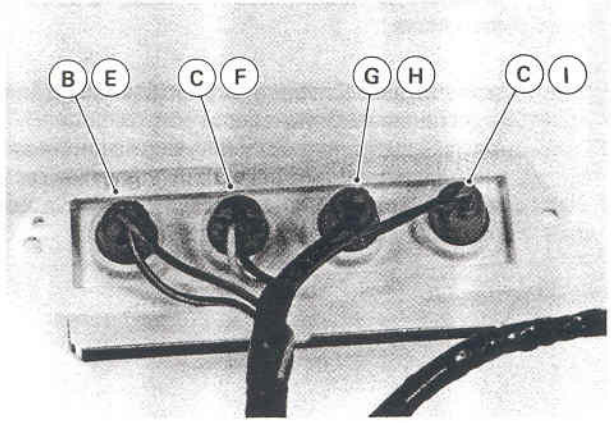




A. Weiß/gelbe Leitung
B. Schwarz/gelbe Leitung
C. Braune Leitung
D. Schwarze Leitung
E. Rot/blaue Leitung
F. Hellgrüne Leitung
G. Grüne Leitung
H. Graue Leitung
I. Blau/rote Leitung

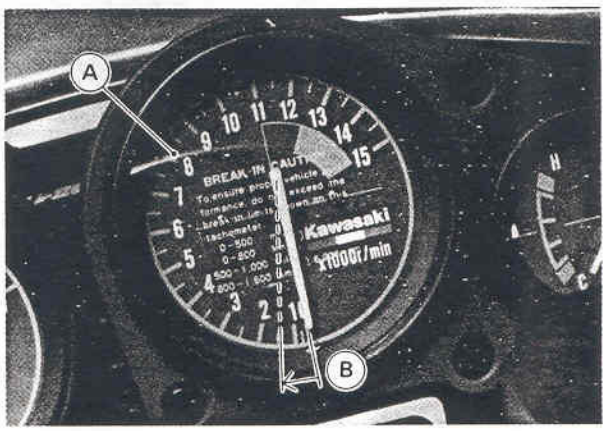
Prüfen des Drehzahlmessers

- Die Leitungen im Drehzahlmesserschaltkreis kontrollieren (siehe Prüfen der Leitungen).

★ Wenn alle Leitungen und Einzelteile außer der Drehzahlmessereinheit in Ordnung sind, ist das Gerät eventuell defekt und muß wie folgt geprüft werden:

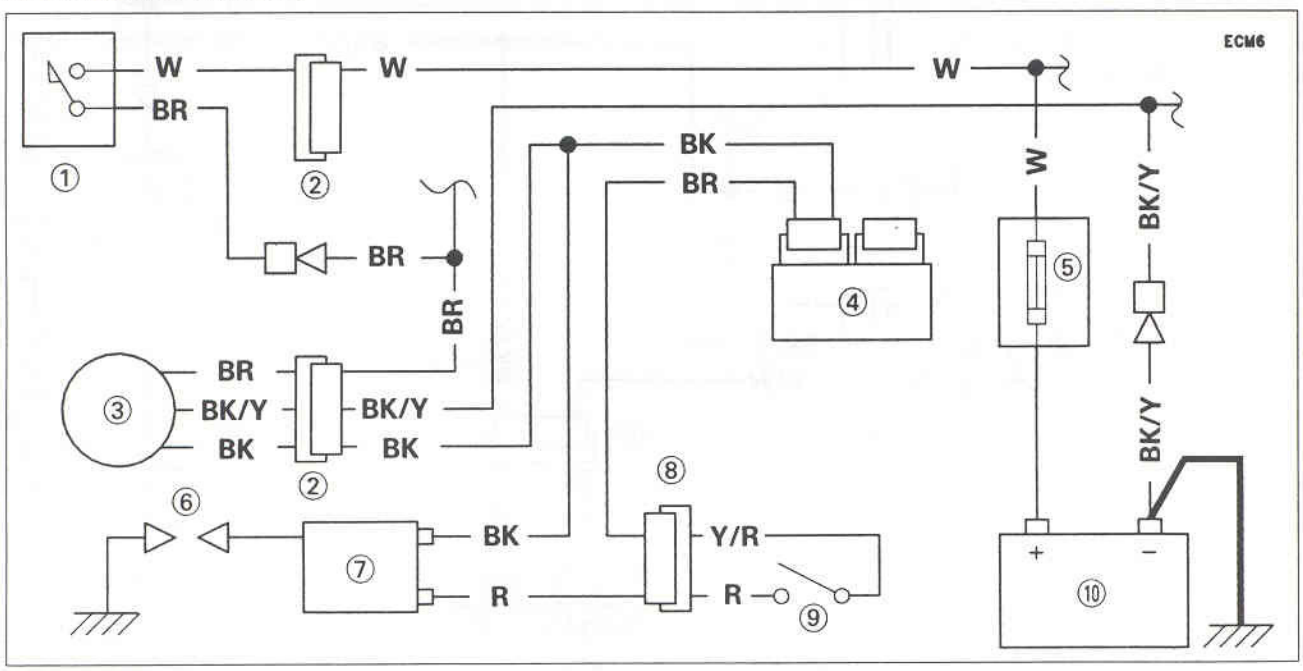
- Den Benzintank abnehmen (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem).
- Die schwarze Leitung der Zündspule abklemmen.
- Das Zündschloß auf ON drehen.
- Die schwarze Leitungen mittels einer Hilfsleitung an den Batteriepluspol anschließen oder abklemmen. Der Zeiger müßte jetzt ausschlagen.
- Das Zündschloß auf OFF drehen.

★ Wenn der Zeiger nicht ausschlägt, ist die Drehzahlmessereinheit zu erneuern.



A. Drehzahlmesser B. Zeiger schlägt aus.

Drehzahlmesserschaltkreis



1. Zündschloß
2. 6-poliger Steckverbinder
3. Drehzahlmesser
4. IC Zünder
5. 30 A Hauptsicherung im Anlasserrelais
6. Zündkerze
7. Zündspule (#1, #4)
8. 6-pol. (oder 4-pol.) Steckverbinder
9. Zündunterbrecher
10. Batterie