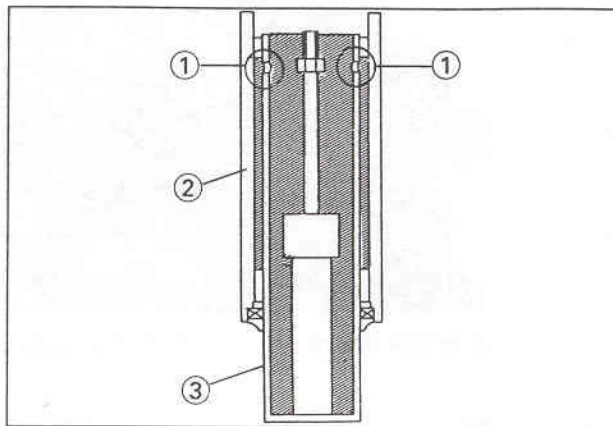


- Das Außenrohr auf- und abpumpen, um die Luft zwischen Innen- und Außenrohr herauszudrücken.

ANMERKUNG:

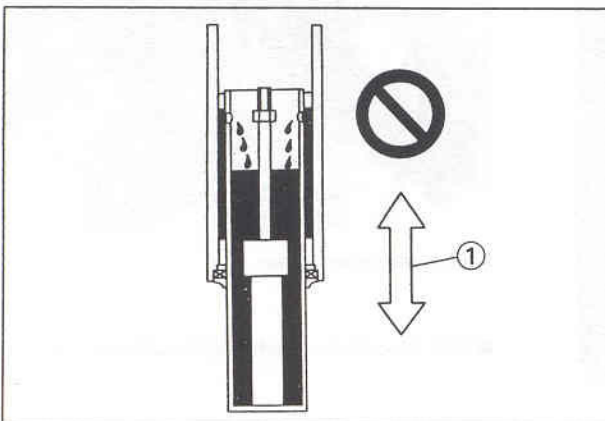
Bei diesem Arbeitsgang ist immer soviel Öl nachzufüllen, daß der Ölstand über den beiden Bohrungen im oberen Teil des Innenrohrs steht.



1. Bohrung
2. Außenrohr
3. Innenrohr

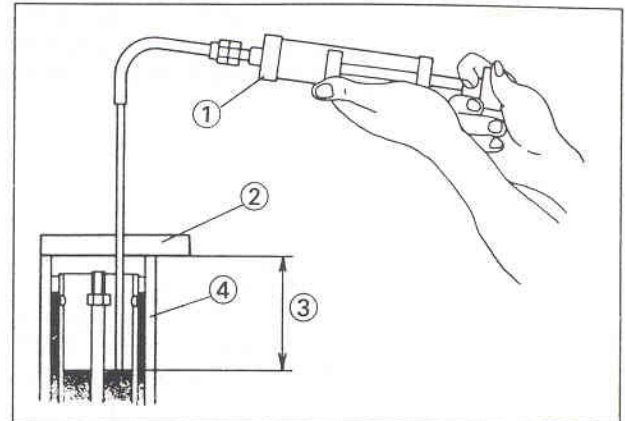
VORSICHT:

Die Gabel niemals vollständig ausfedern, da sonst Öl aus dem Raum zwischen den beiden Rohren durch die Bohrungen im oberen Teil in das Innenrohr gelangt. Dort steigt dann der Ölstand. Wenn die Gabel auf die volle Länge des normalen Hubs ausgefedert wird, steigt der Ölstand um ca. 30 mm.



1. Niemals die Gabel vollständig ausfedern.

- Nach dem die Luft aus der Gabel herausgepreßt ist, ungefähr 5 Minuten warten, damit eventuelle Luftblasen nach oben steigen können.
- Den Ölstand mit der Ölstandsmeßlehre (Spezialwerkzeug) messen.
- Setzen Sie den Verschluß der Spritze so auf, daß die untere Seite dem Maß für den vorgeschriebenen Ölstand entspricht.
- Bei vollständig eingefederter Gabel das Meßrohr in das Innenrohr einsetzen und den Anschlag auf das obere Ende des Innenrohr positionieren.



1. Meßlehre: 57001-1290
2. Verschlußstopfen
3. Ölstand
4. Außenrohr

ANMERKUNG:

Das Meßrohr hat eine Skaleneinteilung von 1 cm.

Das Gehäuse der Meßlehre hat eine Skaleneinteilung von 10 ccm, ausschließlich des Meßrohrs, welches ein Fassungsvermögen von etwa 5 ccm hat.

- Das überschüssige Öl abziehen: hierfür den Griff langsam ziehen, bis kein Öl mehr aus dem Rohr herauskommt.
- ★ Wenn kein Öl herauskommt ist nicht genug Öl im Innenrohr. Füllen Sie dann etwas Öl nach und ziehen Sie den Überschub wieder ab.

Gabelöl

Viskosität: KAYABA 01 (SAE5W)

Ölstand

(vollständig eingefedert, ohne Feder)

ZX750J: 115 ± 2 mm

ZX750K: 112 ± 2 mm

Menge pro Seite (als Richtwert):

Nach Zerlegung und wenn vollständig trocken:

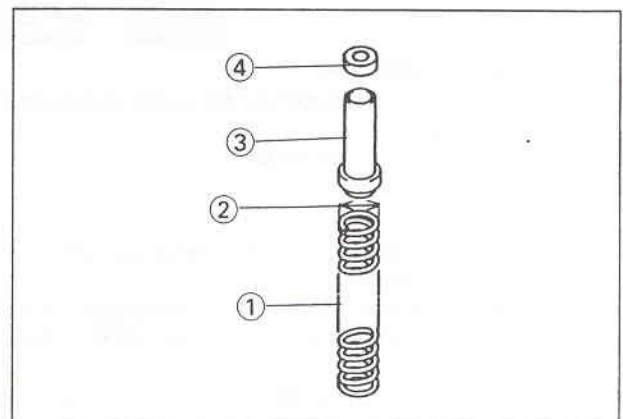
ZX750J: 445 ± 4 mm

ZX750K: 380 ± 4 mm

- ★ Wenn der Ölstand zu niedrig oder zu hoch ist, Öl nachfüllen oder herausnehmen und den Ölstand nochmals messen.

● Folgende Teile einbauen:

- Die Gabelfeder so einbauen, daß das kleinere Ende nach oben zeigt.



1. Gabelfeder
2. Kleineres Ende
3. Distanzstück
4. Führung für Distanzstück