

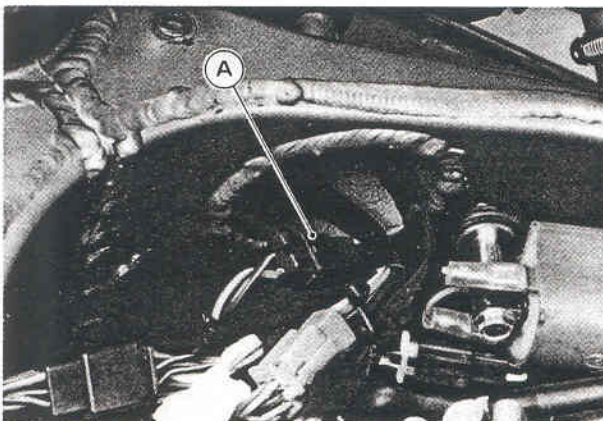
## Kühler und Kühlgebläse

### Ausbau

#### ■ ACHTUNG:

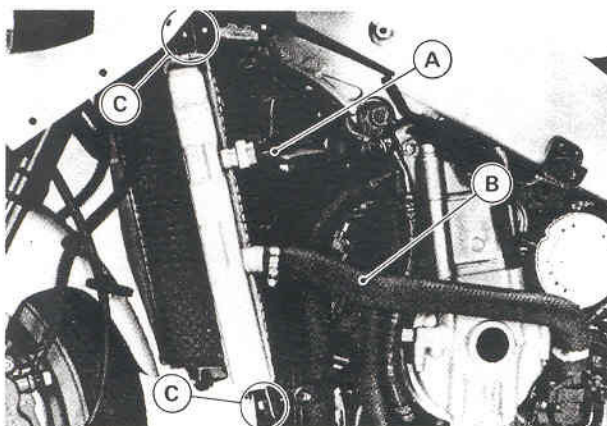
Kühlgebläse und Schalter sind direkt an die Batterie angeschlossen. Das Gebläse kann auch bei abgeschalteter Zündung eingeschaltet werden. **DAS KÜHLGEBLÄSE NICHT BERÜHREN, BEVOR DER GEBLÄSESTECKER HERAUSGEZOGEN IST, DA SONST VERLETZUNGS-GEFAHR DURCH DIE GEBLÄSEFLÜGEL BESTEHT.**

- Folgende Teile entfernen:
  - Untere Verkleidungen (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
  - Kühlfüssigkeit (ablassen: siehe Ablassen der Kühlfüssigkeit)
  - Benzintank (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
  - Steckverbinder für Kühlgebläse

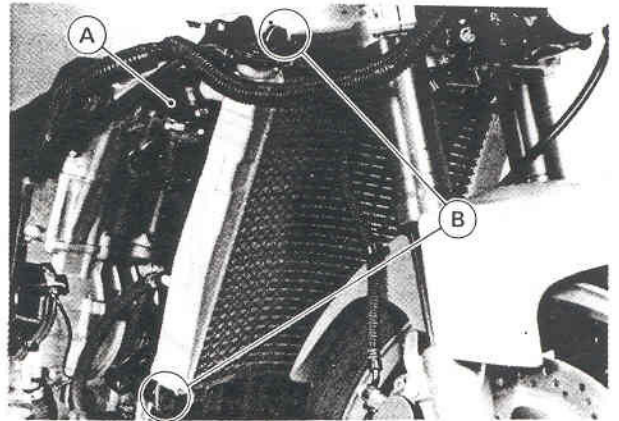


A. Steckverbinder für Kühlgebläse

Lüfterschalterleitungen  
Kühlerschläuche  
Kühlerbefestigungsschrauben



A. Lüfterschalterleitungen  
B. Kühlerschlauch  
C. Kühlerbefestigungsschrauben

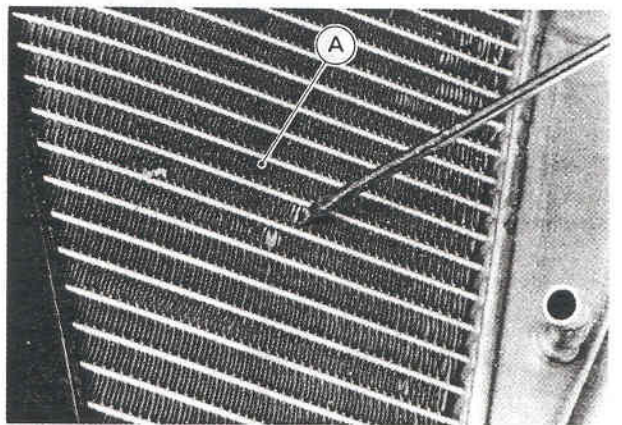


A. Kühlerschlauch B. Kühlerbefestigungsschrauben

- Den Kühler entfernen.

### Inspektion des Kühlers

- Den Kühlerblock kontrollieren.
  - ★ Luftverstopfungen beheben.
  - ★ Wenn sich die gewellte Rippen deformiert haben sind sie mit einem dünnen Schraubenzieher vorsichtig gerade zu biegen.



A. Gewellte Rippen

- ★ Wenn die Luftkanäle des Kühlerblocks um mehr als 20% durch nicht entfernbare Hindernisse oder nicht reparierbare verformte Rippen verstopft sind, muß der Kühler ausgetauscht werden.

#### VORSICHT:

Wenn der Kühler mit Druckluft gereinigt wird ist auf folgendes zu achten, damit die Kühlrippen nicht beschädigt werden:

Halten Sie die Luftdüse mindestens 0,5 m vom Kühler entfernt.

Richten Sie den Luftstrahl senkrecht zum Kühlerblock.

Richten Sie den Luftstrom in Richtung der Kühlrippen.