

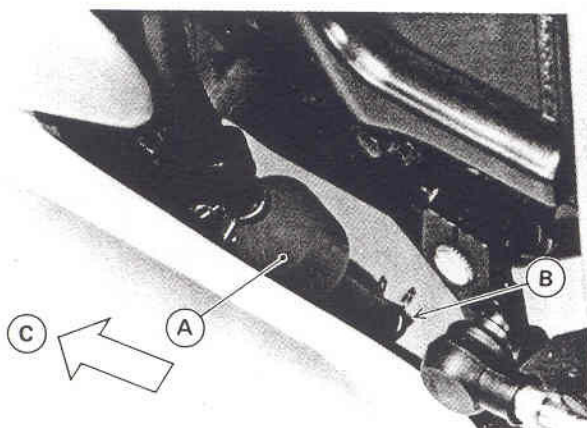
A. Schaumseite

- Das Filterelement so einbauen, daß die Maschenseite nach oben zeigt (zur Vergaserseite).

Entleeren des Luftfilters

Unter dem Luftfiltergehäuse ist ein Auffangbehälter für Wasser oder Öl aus dem Unterteil des Gehäuses vorgesehen. Normalerweise sammelt sich kein Wasser oder Öl an der Unterseite des Gehäuses. Wenn jedoch Regenwasser durch den Luftfilter angesaugt oder Motoröl herausgeblasen wird, muß das Gehäuse entleert werden.

- Visuell kontrollieren, ob sich im Auffangbehälter Wasser oder Öl angesammelt hat.
- ★ Wenn Wasser oder Öl im Behälter ist, muß er entleert werden. Hierfür die Ablasschraube am unteren Ende des Ablasschlauches lösen.
- Achten Sie darauf, daß die Schraube wieder fest angezogen wird, da sonst Luft angesaugt wird.



A. Auffangbehälter

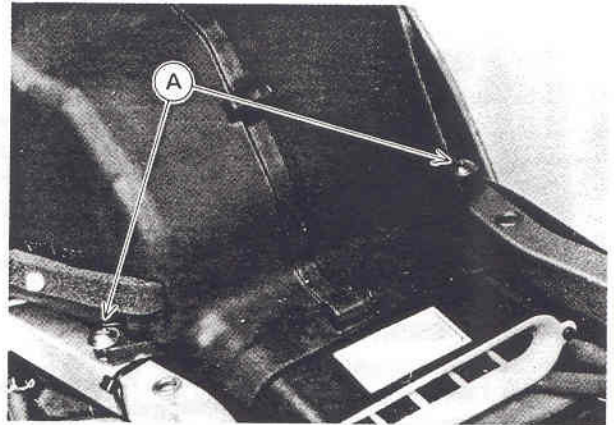
B. Ablasschraube

■ ACHTUNG:

Vergewissern Sie sich, daß nach dem Entleeren des Behälters die Schraube wieder in den Ablasschlauch eingesetzt ist, da sonst Öl aus dem offenen Schlauch herauslaufen und auf die Reifen gelangen kann. Dies könnte zu einem Unfall mit Verletzungen führen.

Ausbau des Luftfiltergehäuses

- Folgende Teile entfernen:
Benzintank (siehe Ausbau des Benzintanks)
Schrauben für Luftfiltergehäuse
- Das Luftfiltergehäuse ausbauen.



A. Schrauben

Einbau des Luftfiltergehäuses

- Nicht vergessen, den Kurbelgehäusebelüftungsschlauch in das Luftfiltergehäuse einzusetzen.