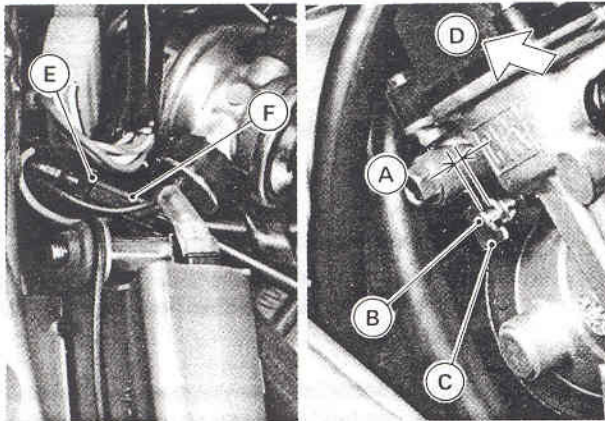


Chokezug

Einstellen

- Das Spiel des Chokezugs kontrollieren.
- Den Benzintank abnehmen (siehe Ausbau des Benzintanks).
- Das Spiel des Chokezugs am Chokeschieber beobachten. Den Chokehebel ziehen, bis der Chokeschieber am Vergaser das Choqueventil; der Weg des unteren Endes des Chokeschiebers entspricht dem Spiel des Chokezugs.



- A. Spiel
B. Choqueventil
C. Chokeschieber
D. Vorne
E. Kontermutter
F. Einsteller

Spiel des Chokezugs

Normalwert: 2–3 mm

- ★ Wenn das Spiel nicht in Ordnung ist, die Kontermutter lösen und den Einsteller in der Mitte des Chokezugs drehen, bis der Chokezug das vorgeschriebene Spiel hat.
- Die Kontermuttern am Einsteller gut festziehen.

Schmieren und Inspektion

- Schmieren Sie den Gaszug gemäß Inspektionstabelle.
- Verwenden Sie für das Schmieren des Gaszugs den Druckschmierer (Spezialwerkzeug: K56019-021).
- Wenn der Gaszug unten und oben ausgehängt ist, sollte sich der Seilzug leicht in der Hülle bewegen lassen (siehe Allgemeine Schmierung im Anhang).

Vergaser

Einstellen der Leerlaufdrehzahl

VORSICHT:

Den Gasgriff nicht übermäßig öffnen und schließen. Die Beschleunigungspumpe kann dann zuviel Kraftstoff zur Verfügung stellen, was Schwierigkeiten verursacht.

- Den Motor starten und gründlich warmlaufen lassen.

VORSICHT:

Den Gasgriff beim Warmlaufen des Motors nicht übermäßig öffnen und schließen. Die Beschleunigungspumpe könnte zuviel Kraftstoff zum Motor fördern und Verschmutzungen der Zündkerze verursachen.

- Bei im Leerlauf laufendem Motor den Lenker nach beiden Seiten schwenken.
- ★ Wenn sich dabei die Leerlaufdrehzahl verändert, sind die Gaszüge eventuell falsch verlegt oder beschädigt.
- Solche Fehler müssen vor Fahrtantritt behoben werden.

■ ACHTUNG:

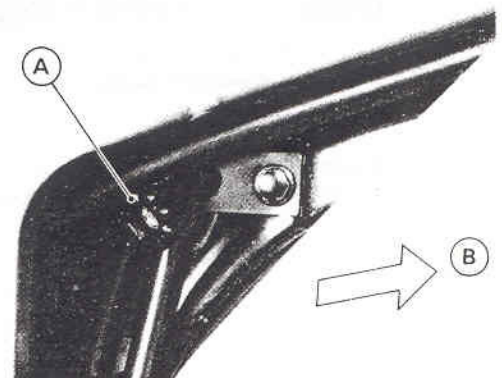
Bei falsch eingestelltem, falsch verlegtem oder beschädigtem Gaszug wird das Fahren gefährlich.

- Die Leerlaufdrehzahl kontrollieren.

Leerlaufdrehzahl

Normalwert: 1050 – 1150 min⁻¹
(ZX750-J1)
1250 – 1350 min⁻¹
(ZX750-K1)

- Die Leerlaufdrehzahl mit der Einstellschraube regulieren.



- A. Leerlaufeinstellschraube B. Vorne