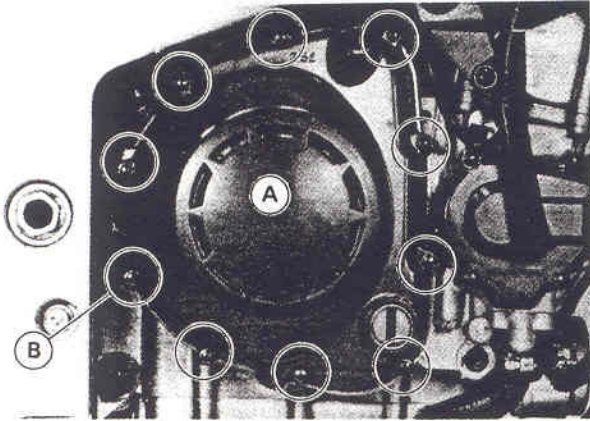


Kupplung

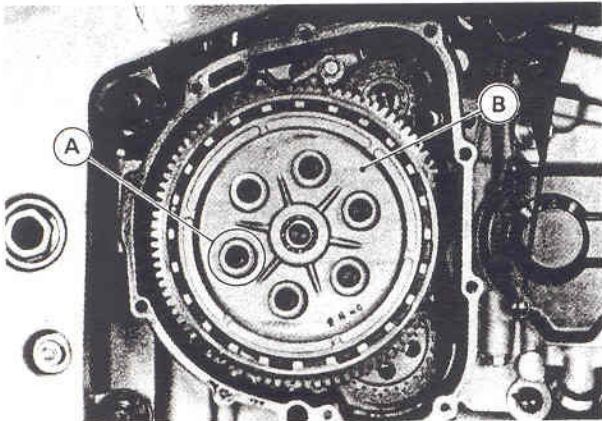
Ausbau

- Folgende Teile entfernen:
Motoröl (ablassen, siehe Abschnitt Motorschmier-
system)
Rechte untere Verkleidung (siehe Abschnitt Rahmen
und Fahrgestell)
Kupplungsdeckel



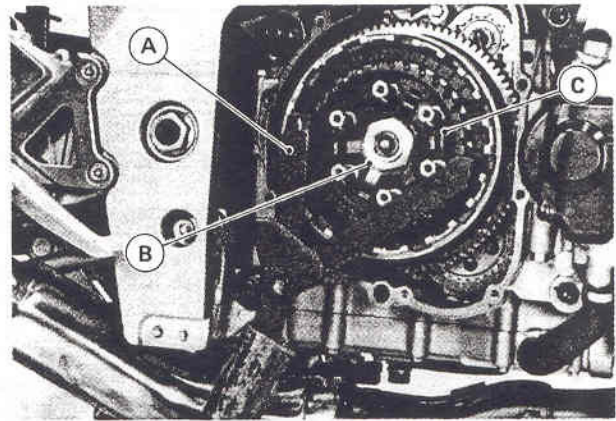
A. Kupplungsdeckel B. Schrauben

Kupplungsfederschrauben
Kupplungsfedern
Kupplungsfederplatte (mit Lager und Druckpilz)



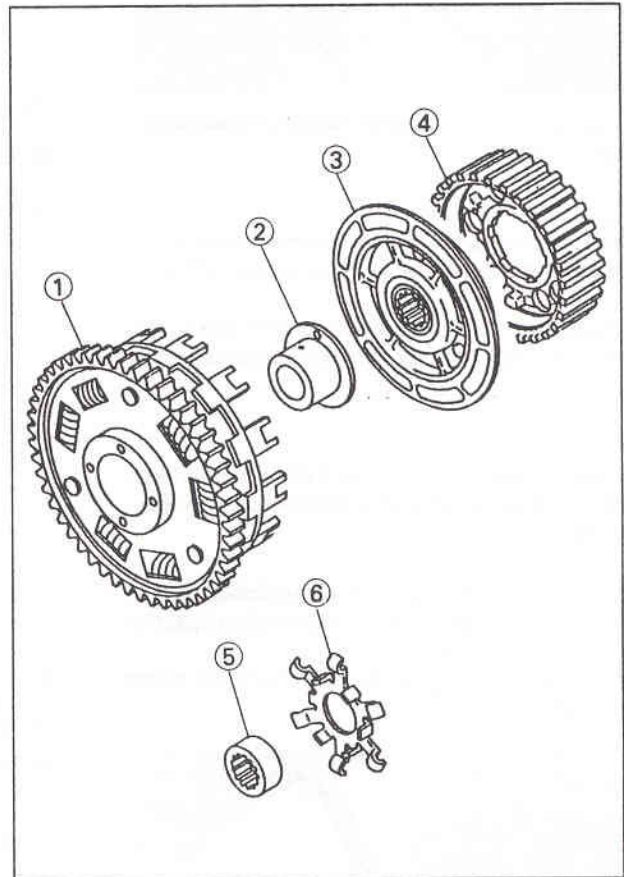
A. Federbolzen B. Federplatte

- Kupplungs- und Stahlscheiben
- Die Kupplungsnebennabe mit dem Kupplungshalter (Spezialwerkzeug) festhalten und die Mutter abschrauben.



A. Kupplungshalter: 57001-1243
B. Kupplungsnabenmutter
C. Nebenkupplungs-nabe

- Folgende Teile entfernen.



1. Kupplungsgehäuse 4. Nebenkupplung
2. Hülse 5. Zahnscheibe
3. Kupplungs-nabe 6. Drehmoment-
Begrenzungsfeder

- Die Hülse mittels der beiden 6 mm Schrauben heraus-
ziehen.