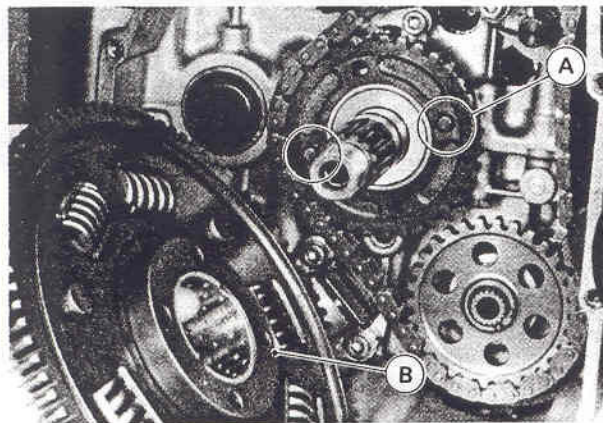


A. Hülse B. Kupplungsgehäuse

- Das Lichtmaschinen-Antriebsrad ausbauen (siehe Abschnitt Elektrik).

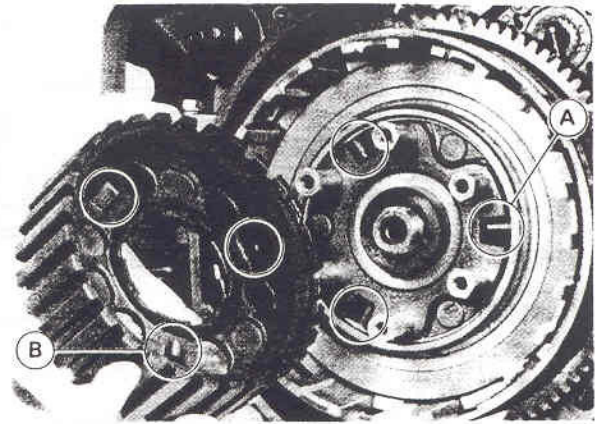
Einbau

- Wenn eines der folgenden Teile ausgewechselt wird, muß das Federplattenspiel nachgestellt werden (siehe Messen des Federplattenspiels und Austauschen der Kupplungsscheiben).
 - Kupplungsfederplatte
 - Kupplungsscheibe
 - Stahlscheibe
- Die Kettenradstifte in das Kupplungsgehäuse einsetzen.



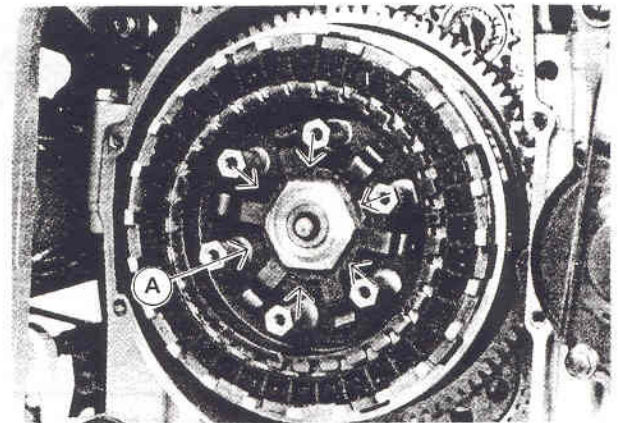
A. Kettenradstifte B. Kupplungsgehäuse

- Die Nockenrollen (Kupplungsnahe) in die Nocken (Nebenkupplungsnahe) einsetzen.



A. Nockenrolle (Nebenkupplungsnahe)
B. Nocken (Kupplungsnahe)

- Die Zungen der Drehmomentbegrenzungsfeder in die Kupplungsnebennahe einsetzen.



A. Zungen der Begrenzungsfeder

- Die gebrauchte Kupplungsnahe Mutter erneuern.
- Die Kupplungsnahe Mutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).

VORSICHT:

Beim Einbau neuer, trockener Kupplungs- und Stahlscheiben ist Motoröl aufzutragen, damit die Kupplungsscheiben nicht fressen.

- Die letzte Kupplungsscheibe so einbauen, daß die Zungen gemäß Abbildung in der Nut am Gehäuse sitzen.