

**■ ACHTUNG:**

Nicht Bremsflüssigkeiten verschiedener Sorten mischen.

---

## Kupplungshauptzylinder

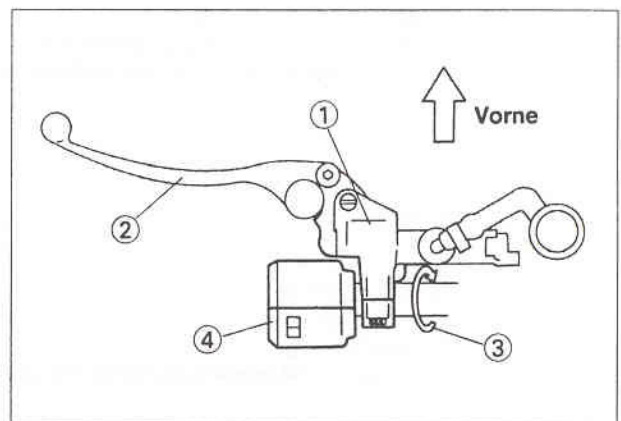
---

**Ausbau**

- Die Kupplungsflüssigkeit ablassen (siehe Wechseln der Kupplungsflüssigkeit).
- Folgende Teile entfernen:  
Hohlschraube für Kupplungsschlauch  
Hauptzylinder-Klemmbolzen
- Den Kupplungshauptzylinder abnehmen.

**Einbau**

- Die Hauptzylinder-Befestigungsschelle muß so eingebaut werden, daß die Pfeilmarkierung nach oben zeigt.
- Den Hauptzylinder so drehen, daß der Kupplungshebel soweit wie möglich nach unten steht; dann die Klemmbolzen festziehen. So wird vermieden, daß der Kupplungshebel an die Verkleidung der Instrumenteneinheit kommt.



1. Kupplungshauptzylinder
2. Kupplungshebel
3. Wie gezeigt drehen.
4. Schaltergehäuse

**■ ACHTUNG:**

Wenn der Kupplungshebel die Verkleidung berühren kann wird das Kurvenfahren beeinträchtigt oder die Kupplung kann unbeabsichtigt auskuppeln, was zu einem Unfall führen könnte.

- Zuerst die oberen und dann die unteren Klemmbolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).