

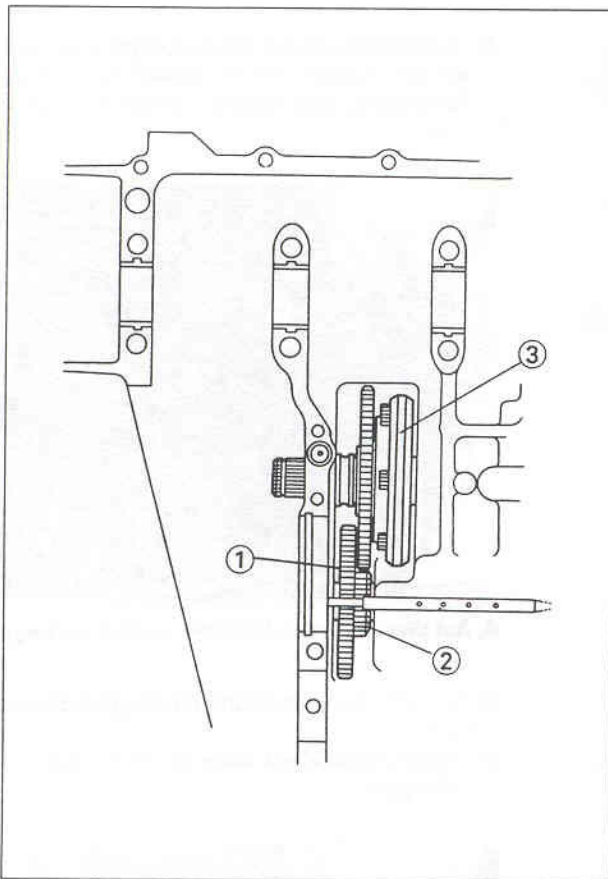
Anlasserzwischenrad

Ausbau

- Die Lichtmaschinenwelle ausbauen (siehe Abschnitt Elektrik).
- Mit der Lichtmaschinenwelle kommt auch die Anlasserkupplung heraus.
- Die Zwischenradwelle herausziehen und das Zwischenrad abnehmen.

Einbau

- Beim Einbau des Zwischenrads auf die Einbaurichtung achten.



1. Zwischenrad
2. Abschrägung

3. Anlasserkupplung

Getriebe

Ausbau des Schalthebels

- Die Position des Schalthebels auf der Schaltwelle markieren, damit er später wieder an der gleichen Stelle montiert werden kann.
- Schaltarm und Schalthebel entfernen.

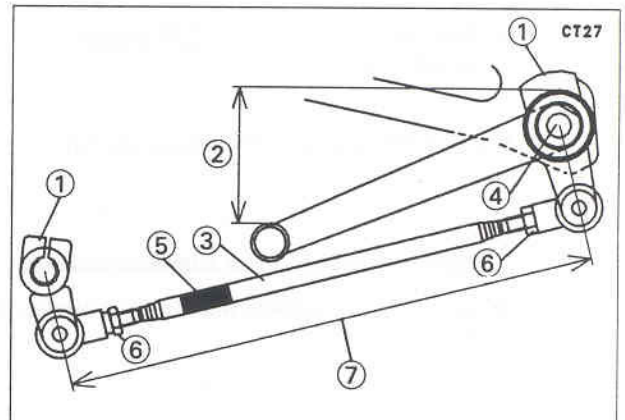
Einbau des Schalthebels

- Den Schalthebel so einbauen, daß der vordere und der hintere Schaltarm parallel zueinander stehen.
- Die normale Schalthebelstellung ist etwa 30 mm unterhalb der Oberkante der Fußraste.
- ★ Erforderlichenfalls die Stellung des Schalthebels abweichend von der Normalstellung Ihren Erfordernissen anpassen.
- Die vorderen und hinteren Kontermuttern am Gestänge lösen.

ANMERKUNG:

Die Kontermutter neben dem gerändelten Teil des Gestänges hat Linksgewinde.

- Für das Nachstellen des Fußbremshebels das Gestänge drehen.
- Die Kontermuttern gut festziehen.



1. Schaltarme
2. Fußhebelstellung
3. Schaltgestänge

4. Fußraste
5. Gerändelter Teil
6. Kontermuttern
7. Parallel

Ausbau des äußeren Schaltmechanismus

- Folgende Teile entfernen:
Motor (siehe Abschnitt Aus- und Einbau des Motors)
Wasserpumpe (siehe Abschnitt Kühlsystem)
Abdeckung des äußeren Schaltmechanismus