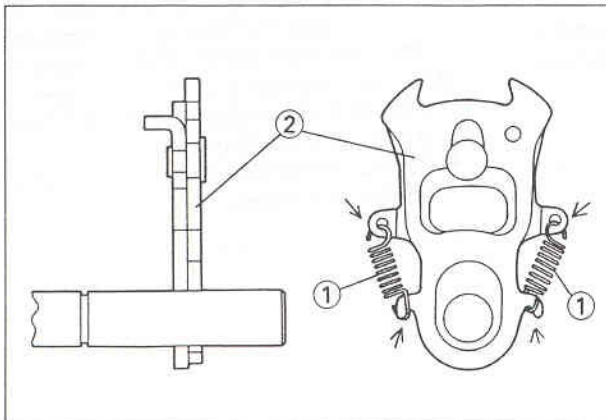


### Zusammenbau des äußeren Schaltmechanismus

- Die Rückholfeder am Arm des Schaltmechanismus befestigen und auf die Richtung des Hakens achten.



1. Rückholfedern 2. Schaltarm

### Ausbau der Getriebewellen

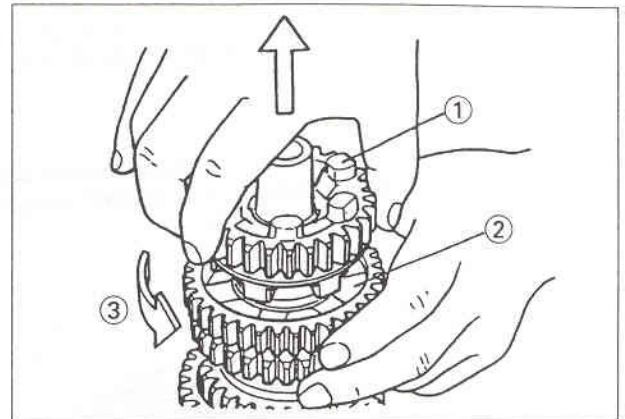
- Das Kurbelgehäuse auseinanderbauen (siehe Angaben in diesem Abschnitt).
- Antriebs- und Abtriebswellen ausbauen.

### Einbau der Getriebewellen

- Motoröl auf den Gleiteil der Zahnräder und der Lager auftragen.
- Kontrollieren, ob die Stellstifte und die Stellringe eingesetzt sind (siehe Zusammenbau des Kurbelgehäuses).
- Antriebs- und Abtriebswellen in die obere Kurbelgehäusehälfte einsetzen.

### Zerlegung des Getriebes

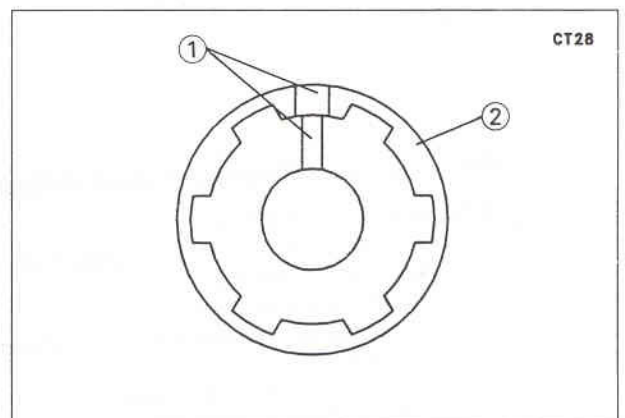
- Die Getriebewellen ausbauen (siehe Angaben in diesem Abschnitt).
- Die Federringe mit der Federringzange (Spezialwerkzeug: 57001-144) abnehmen und die Getriebewellen zerlegen.
- Für die automatische Leerlauffindung sind in das Zahnrad für den 5. Gang auf der Abtriebswelle drei Stahlkugeln eingesetzt. Das Zahnrad für den 5. Gang wird wie folgt ausgebaut.
- Die Abtriebswelle am Zahnrad für den 3. Gang senkrecht festhalten.
- Das Zahnrad für den 5. Gang schnell drehen und nach oben abziehen.



1. Zahnrad für den 5. Gang 2. Zahnrad für den 3. Gang 3. Schnell drehen.

### Zusammenbau

- Beim Aufsetzen der Zahnradbuchsen auf die Wellen sind die Ölbohrungen mit den Bohrungen in der Welle auszurichten.

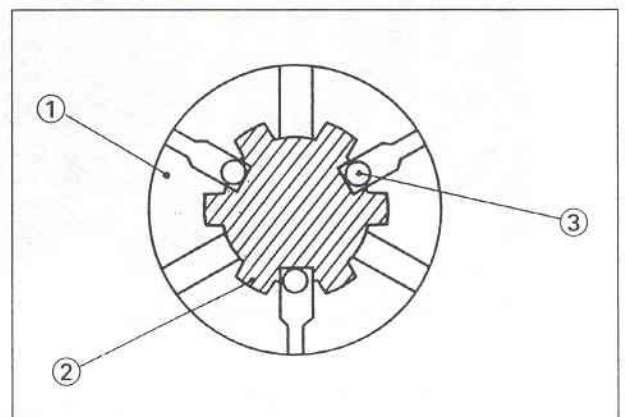


1. Ölbohrung 2. Buchse

- Die Stahlkugeln gemäß Abbildung in das Zahnrad für den 5. Gang einsetzen.

### Schnitt AA

(siehe nachstehende Abbildung der Abtriebswelle)



1. Zahnrad 2. Welle 3. Stahlkugeln