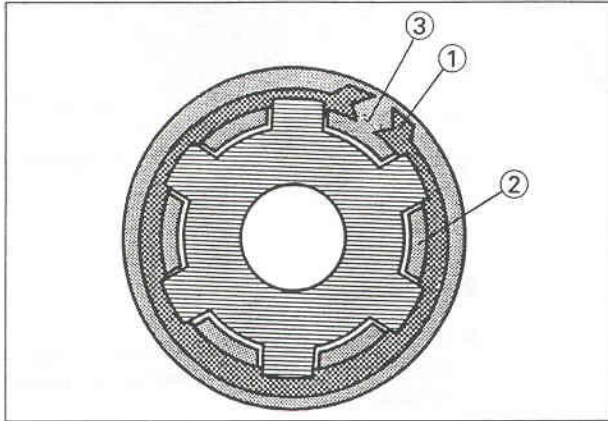


VORSICHT:

Beim Einbau der Stahlkugeln die Kugeln nicht einfetten. Hierdurch kann es zu Störungen an der Leerlauffindung kommen.

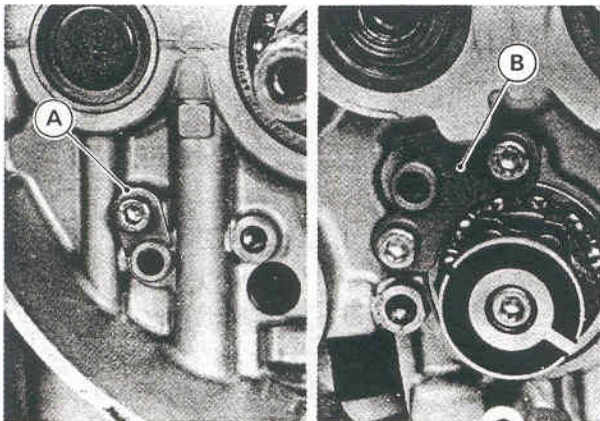
- Ausgebaute Sicherungsringe müssen erneuert werden.
- Die Sicherungsringe so aufsetzen, daß sie mit dem Spalt über einer Keilnut stehen.



1. Sicherungsring 3. Nut
2. Zahnscheibe

Ausbau der Schaltwalze und der Schaltgabeln

- Folgende Teile entfernen:
 Untere Kurbelgehäusehälfte (siehe Auseinanderbau des Kurbelgehäuses)
 Getriebewellen und Zahnräder
 Äußerer Schaltmechanismus (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
 Schaltstangen-Sicherung (rechts)
 Schaltwalzenlager-Halterung (links)

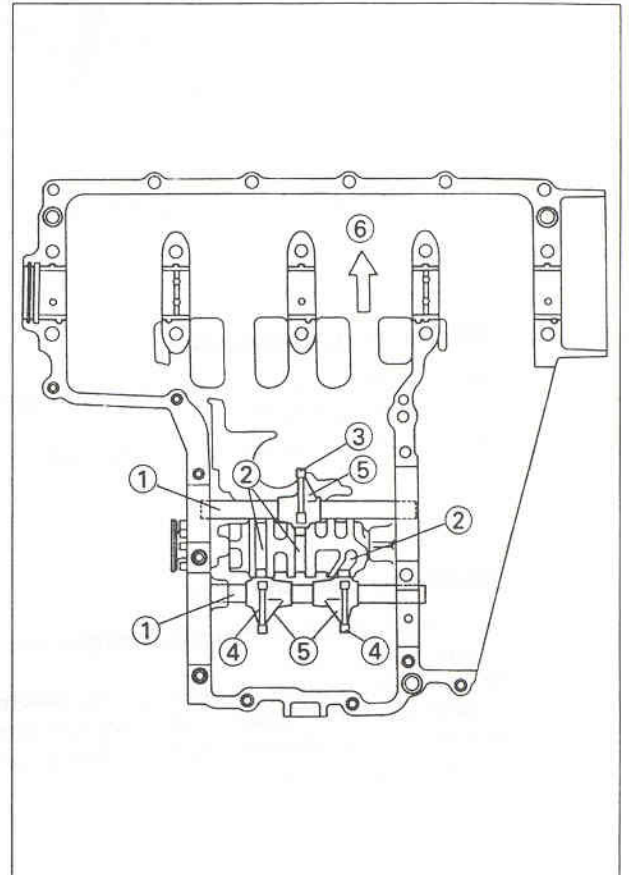


A. Schaltstangen-Halterung (rechts)
B. Schaltwalzenlager-Halterung (links)

- Die Schaltstangen herausziehen und die Schaltgabeln abnehmen.
- Die Schaltwalze herausziehen.

Einbau der Schaltwalze und der Schaltgabeln

- Beim Einbau der Schaltstangen auf die Position der Nut achten. Die Schaltstangen sind identisch.
- Es werden drei Schaltgabeln verwendet. Die einzelnen Schaltgabeln in die entsprechende Zahnradnut einsetzen, damit der Schaltgabel-Führungsstift in der vorgeschriebenen Nut der Schaltwalze sitzt.
- Die Schaltgabel mit den kürzesten Fingern auf die Antriebswelle montieren und den Stift in die mittlere Nut der Schaltwalze einsetzen.
- Von den beiden Gabeln auf der Abtriebswelle zeigen die Rippen nach innen.



1. Schaltgabeln
2. Nuten
3. Kürzere Schaltgabel (Antrieb)
4. Längere Schaltgabel (Abtrieb)
5. Längere Rippen
6. Vorne

- Sicherungslack auf die Gewinde auftragen und folgende Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen:
 Schaltgabel-Sicherungsschraube (rechts)
 Schraube für Schaltwalzen-Lagerhalterung (links)

Zerlegen der Schaltwalze

- Die Schaltwalze ausbauen (siehe Angaben in diesem Abschnitt).
- Die Schaltwalze in einen Schraubstock spannen und die Halteschraube des Schaltwalzennockens entfernen.