

Teil	Normalwert	Grenzwert																															
Auswahl der Kurbelwellen-Hauptlagereinsätze																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="354 362 581 465" rowspan="2">∅ Markierung der Kurbelgehäuse-Hauptlagerbohrung</th> <th data-bbox="581 362 808 465" rowspan="2">∅ Markierung der Kurbelwellen-Hauptlagerzapfen</th> <th colspan="3" data-bbox="808 362 1339 418">Lagereinsatz *</th> </tr> <tr> <th data-bbox="808 418 963 474">Farbe</th> <th data-bbox="963 418 1149 474">Teilenummer</th> <th data-bbox="1149 418 1339 474">Lagerzapfen-Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="354 474 581 600" rowspan="2">0</td> <td data-bbox="581 474 808 600" rowspan="2">1</td> <td data-bbox="808 474 963 600" rowspan="2">Braun</td> <td data-bbox="963 474 1149 530">92028-1628</td> <td data-bbox="1149 474 1339 530">1, 3, 5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="963 530 1149 600">92028-1631</td> <td data-bbox="1149 530 1339 600">2, 4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="354 600 581 656">Keine</td> <td data-bbox="581 600 808 656">1</td> <td data-bbox="808 600 963 725" rowspan="2">Schwarz</td> <td data-bbox="963 600 1149 656">92028-1627</td> <td data-bbox="1149 600 1339 656">1, 3, 5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="354 656 581 725">0</td> <td data-bbox="581 656 808 725">Keine</td> <td data-bbox="963 656 1149 725">92028-1630</td> <td data-bbox="1149 656 1339 725">2, 4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="354 725 581 848" rowspan="2">Keine</td> <td data-bbox="581 725 808 848" rowspan="2">Keine</td> <td data-bbox="808 725 963 848" rowspan="2">Blau</td> <td data-bbox="963 725 1149 781">92028-1626</td> <td data-bbox="1149 725 1339 781">1, 3, 5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="963 781 1149 848">92028-1629</td> <td data-bbox="1149 781 1339 848">2, 4</td> </tr> </tbody> </table>			∅ Markierung der Kurbelgehäuse-Hauptlagerbohrung	∅ Markierung der Kurbelwellen-Hauptlagerzapfen	Lagereinsatz *			Farbe	Teilenummer	Lagerzapfen-Nr.	0	1	Braun	92028-1628	1, 3, 5	92028-1631	2, 4	Keine	1	Schwarz	92028-1627	1, 3, 5	0	Keine	92028-1630	2, 4	Keine	Keine	Blau	92028-1626	1, 3, 5	92028-1629	2, 4
∅ Markierung der Kurbelgehäuse-Hauptlagerbohrung	∅ Markierung der Kurbelwellen-Hauptlagerzapfen	Lagereinsatz *																															
		Farbe	Teilenummer	Lagerzapfen-Nr.																													
0	1	Braun	92028-1628	1, 3, 5																													
			92028-1631	2, 4																													
Keine	1	Schwarz	92028-1627	1, 3, 5																													
0	Keine		92028-1630	2, 4																													
Keine	Keine	Blau	92028-1626	1, 3, 5																													
			92028-1629	2, 4																													
* Die Lagereinsätze für die Lagerzapfen Nr. 2 und Nr. 4 haben Ölnuten																																	
Getriebe: Schaltgabeldicke Breite der Schaltgabelnut Durchmesser der Schaltgabelführungsstifte Breite der Schaltwalzennut	5,9 - 6,0 mm 6,05 - 6,15 mm 7,9 - 8,0 mm 8,05 - 8,20 mm	5,8 mm 6,25 mm 8,1 mm 8,3 mm																															