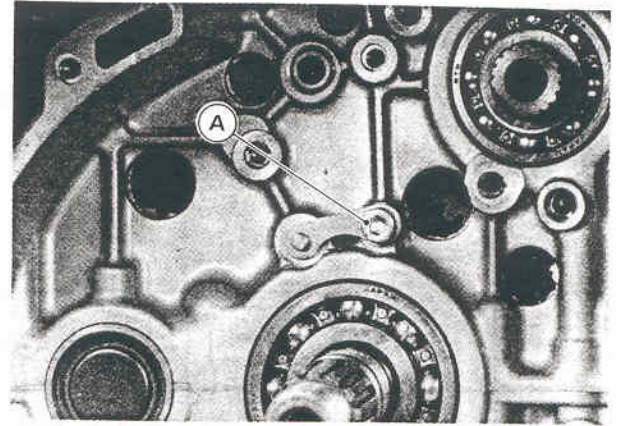
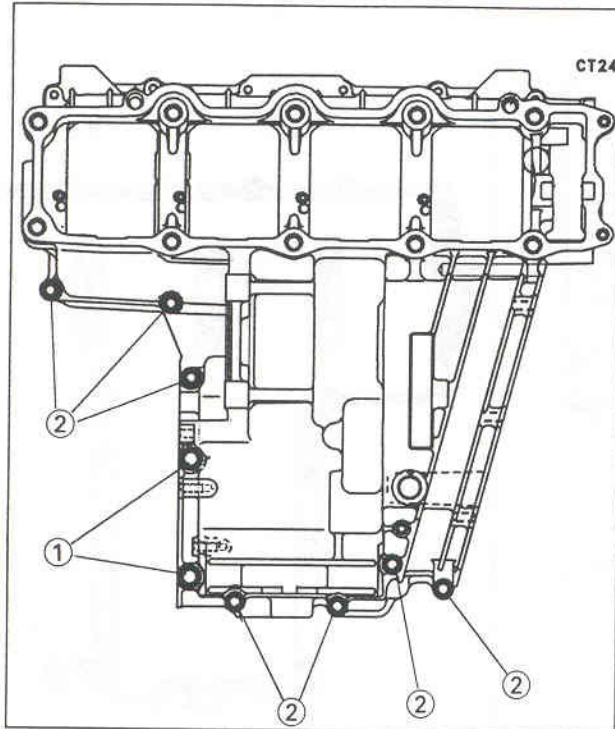


8-8 KURBELWELLE/GETRIEBE

Befestigungsschrauben für obere Kurbelgehäusehälfte

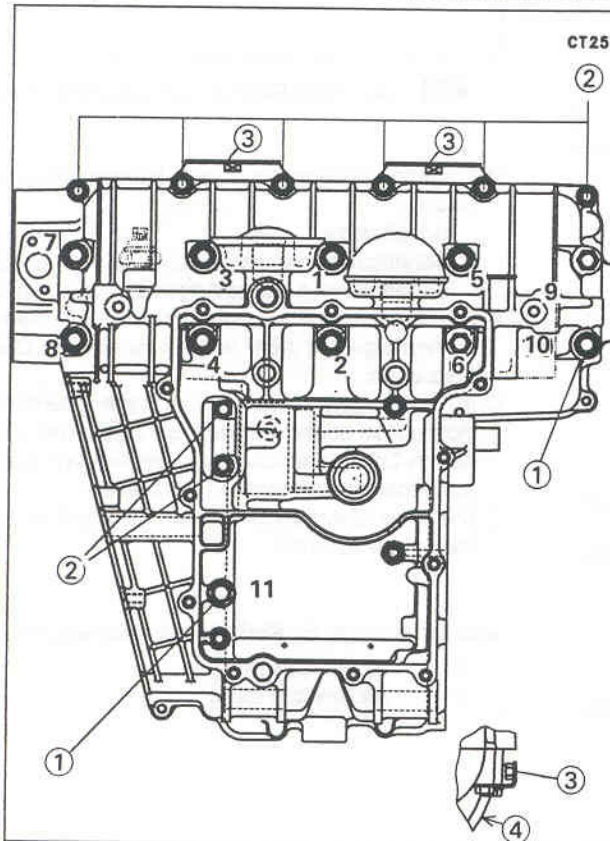


A. Schraube für Halterung der Getriebeöl-Leitung (rechts)

● Folgendes überprüfen:

- Die Schaltwalze muß in Leerlaufstellung sein.
- Die Kolben #1 und #4 müssen am oberen Totpunkt stehen.
- Antriebs- und Abtriebswellen müssen sich frei drehen.
- Die Leerlaufumfindung muß einwandfrei funktionieren (während sich die Abtriebswelle dreht, kann aus dem ersten in den zweiten Gang geschaltet werden).

Befestigungsschrauben für untere Kurbelgehäusehälfen



- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. 8 mm Schrauben | 3. Haltewinkel |
| 2. 6 mm Schrauben | 4. Untere Kurbelgehäusehälfte |

- Sicherungslack auf das Gewinde der Schraube für die Halterung der Getriebeöl-Leitung auftragen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).