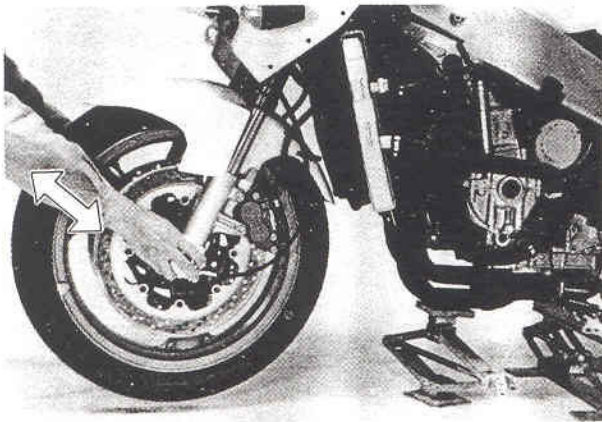


Lenkung

Einstellen

- Die Lenkung kontrollieren.
- Das Vorderrad mit dem Heber (Spezialwerkzeug: 57001-1238) vom Boden abheben.
- Den Lenker in geradeaus Stellung abwechselnd an beiden Seiten anstoßen. Das Vorderrad sollte voll nach links oder nach rechts bis gegen den Anschlag an den Gabelbeinen schwingen.
- ★ Wenn das Rad klemmt oder vor dem Anschlag stehen bleibt, geht die Lenkung zu stramm.
- Durch ziehen und drücken an den Gabelbeinen, prüfen ob die Gabel Spiel hat.



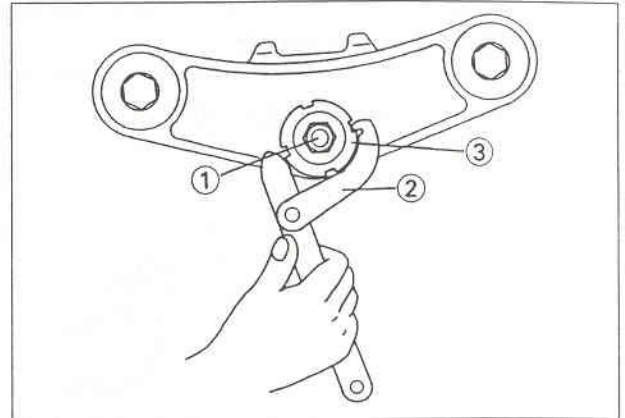
- ★ Falls Spiel zu spüren ist, ist die Lenkung zu lose.

ANMERKUNG:

Es ist zu berücksichtigen, daß die Betätigungszüge und Leitungen einen gewissen Einfluß auf die Bewegung der Vorderradgabel haben. Achten Sie darauf, daß die Leitungen und Züge vorschriftsmäßig verlegt sind.

Eine solche Prüfung ist nur nützlich, wenn die Lager in gutem Zustand und vorschriftsmäßig geschmiert sind.

- ★ Erforderlichenfalls die Lenkung einstellen.
- Folgende Teile entfernen:
 - Untere Gabelklemmbolzen (an beiden Seiten, lösen)
 - Befestigungsmutter für Gabelbrücke (lösen)
- Den Benzintank zusammen mit den angeschlossenen Schläuchen zurückschieben (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem).
- Die Lenkung mit dem Hakenschlüssel (Spezialwerkzeug) einstellen.



1. Befestigungsmutter für Gabelbrücke
2. Hakenschlüssel: 57002-1100
3. Einstellmutter

- ★ Wenn die Lenkung zu stramm ist, die Einstellmutter um den Bruchteil einer Umdrehung lösen.
- ★ Wenn die Lenkung zu lose ist, die Einstellmutter um den Bruchteil einer Umdrehung festziehen.

ANMERKUNG:

Die Einstellmutter jeweils um eine 1/8 Umdrehung festziehen oder lösen.

- Folgende Schrauben und Muttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung):
 - Befestigungsmutter für Gabelbrücke
 - Untere Gabelklemmbolzen (siehe Abschnitt Federung)
- Die Lenkung nochmals kontrollieren.
- ★ Die Einstellung wiederholen, wenn die Lenkung noch zu stramm oder zu lose ist.