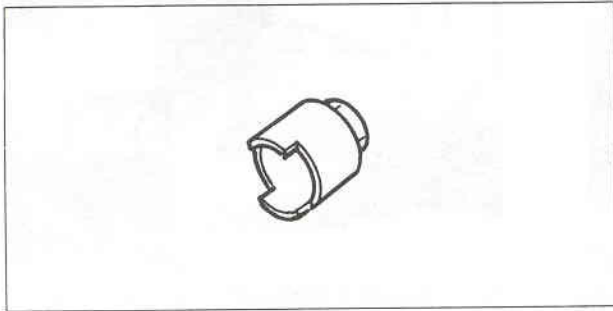


Spezialwerkzeuge

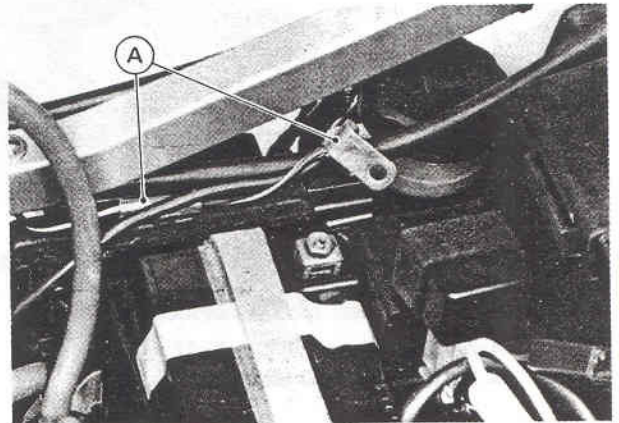
Steckschlüssel: 57001-1347



Aus- und Einbau des Motors

Ausbau

- Folgende Teile entfernen:
 - Obere und untere Verkleidungen (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
 - Motoröl (ablassen, siehe Abschnitt Motorschmier-system)
 - Kühflüssigkeit (ablassen, siehe Abschnitt Kühlsystem)
 - Kupplungsnehmerzylinder (siehe Abschnitt Kupplung)
 - Benzintank (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Luftfiltergehäuse (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Vergaser (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Luftleitblech am Zylinderkopfdeckel
 - Ölkühlerschläuche
 - Kühler (siehe Abschnitt Kühlsystem)
 - Auspuff (siehe Abschnitt Motoroberteil)
 - Fußschalthebel
 - Motorritzel (siehe Abschnitt Radantrieb)
 - Kühlerbefestigungswinkel
- Folgende Leitungen vom Motor abklemmen und aus den Befestigungsschellen herausnehmen:
 - Steckverbinder für Impulsgeberleitung und Öldruckschalterleitung
 - Klemme für Batteriemassekabel und Steckverbinder Anlasserleitung
 - Steckverbinder für Seitenständerschalter
 - Steckverbinder für Lichtmaschinenleitung
 - Steckverbinder für Leerlaufschalter
 - Zündkabel



A. Klemme für Batteriemassekabel und Steckverbinder