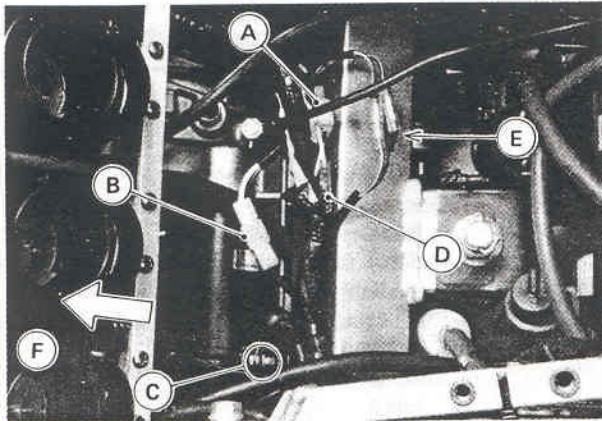


7-4 AUS- UND EINBAU DES MOTORS

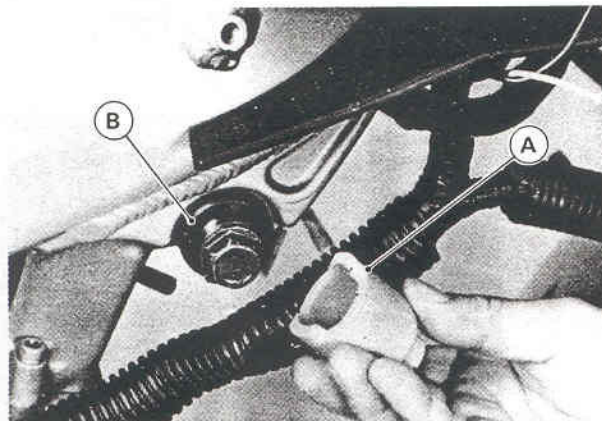


- A. Steckverbinder für Impulsgeber und Ölschalterleitung
- B. Steckverbinder für Lichtmaschinenleitung
- C. Anschlußklemme für Anlasserleitung
- D. Steckverbinder für Leerlaufschalterleitung
- E. Steckverbinder für Seitenständerschalterleitung
- F. Vorne

○ Folgende Teile können entfernt werden, ohne daß der Motor ausgebaut wird:

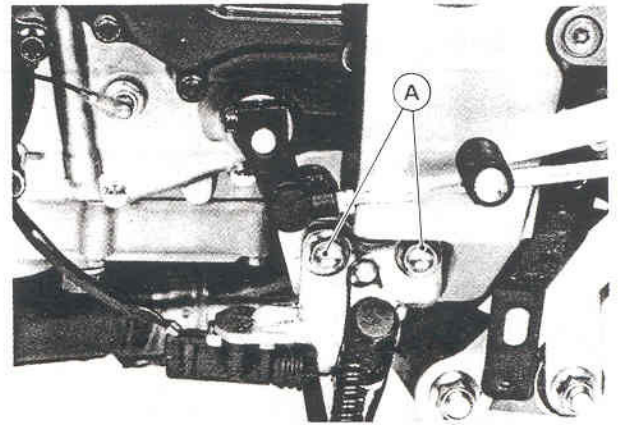
- Kupplung (siehe Abschnitt Kupplung)
- Elektroanlasser (siehe Abschnitt Elektrik)
- Lichtmaschine (siehe Abschnitt Elektrik)
- Lichtmaschinenkupplung (siehe Abschnitt Elektrik)

● Die Kontermutter der Motorbefestigung mit dem Steckschlüssel (Spezialwerkzeug: 57001-1347) lösen.



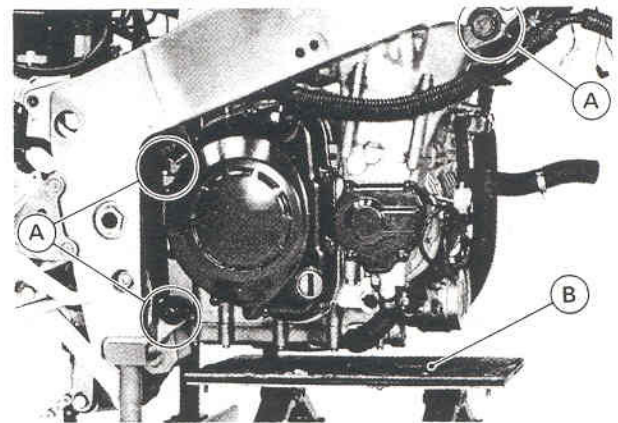
- A. Steckschlüssel: 57001-1347
- B. Kontermutter für Motorbefestigung

- Die Motorbefestigungsschrauben und Muttern lösen.
- Den Seitenständler abmontieren.



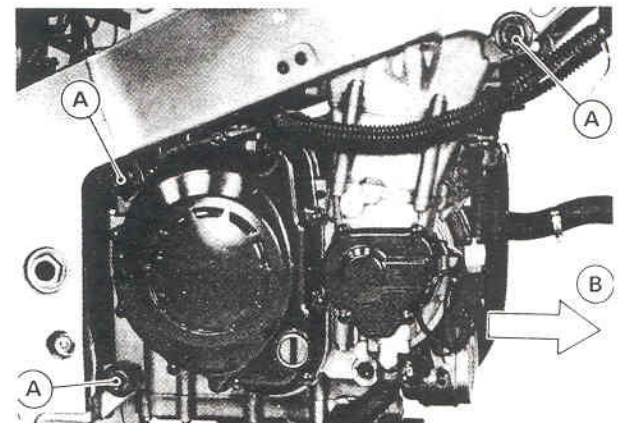
- A. Schrauben für Seitenständlerhalterwinkel

- Den Rahmen hinten mit dem Heber abstützen (Spezialwerkzeug: 57001-1238, siehe Abschnitt Räder/Reifen).
- Den Bremshebel langsam betätigen und mit einem Halteband befestigen.
- Den Motor abstützen, bevor die Befestigungsschrauben herausgenommen werden.



- A. Befestigungsschrauben
- B. Heber oder Abstützung

- Alle Einsteller für die Motorbefestigung zurückdrehen, damit an der Rückseite des Motors Spiel vorhanden ist.



- A. Einsteller für Motorbefestigung
- B. Vorne