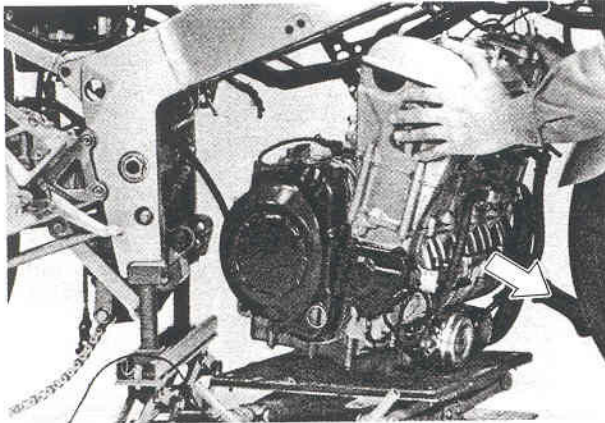


ANMERKUNG:

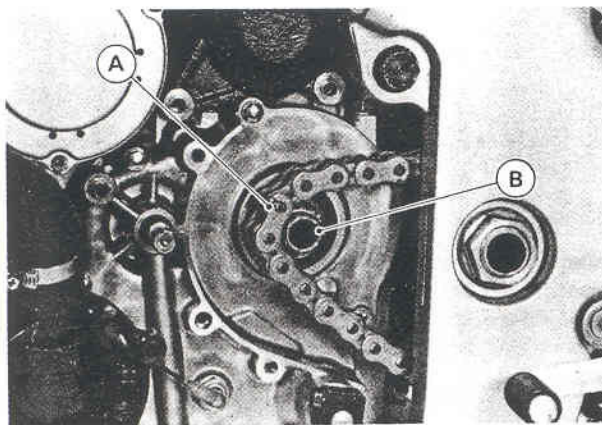
Beim Ausbau des Motors wird die Antriebskette von der Abtriebswelle abgenommen.

- Den Motor anheben und nach rechts bewegen, damit die Antriebswelle von der Antriebskette frei wird.
- Den Motor ausbauen.



Einbau

- Vor dem Einbau des Motors die Einsteller für die Motorbefestigung und die Kontermuttern einsetzen und die Einsteller ganz zurückdrehen.
- Die Antriebskette über die Abtriebswelle hängen, bevor der Motor in seine endgültige Position im Rahmen eingesetzt wird.

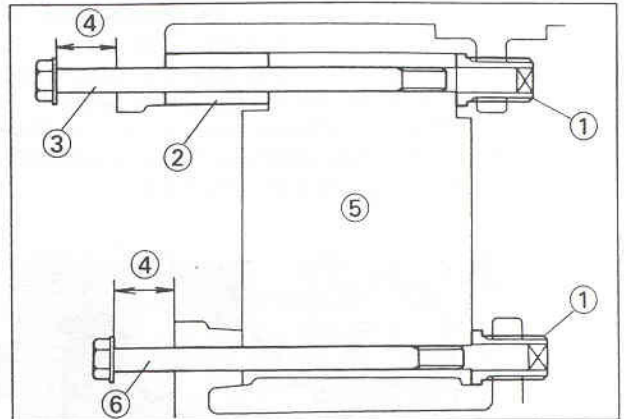


A. Antriebskette

B. Abtriebswelle

- Die Befestigungsschrauben von der linken Motorseite her einsetzen. Sie muß etwa 55 mm vorstehen, wie in der Abbildung gezeigt.

Rückansicht



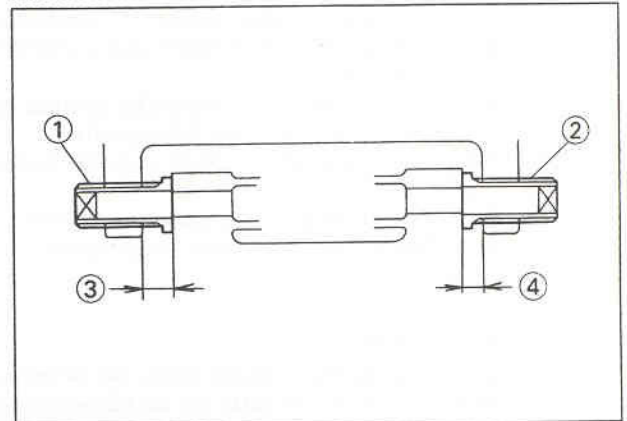
1. Befestigungseinsteller
2. Hülse
3. Hintere obere Befestigungsschraube
4. Etwa 55 mm
5. Motor
6. Hintere, untere Befestigungsschraube

- Die Bohrungen für die vorderen Befestigungsschrauben ausrichten.
- Den rechten vorderen Einsteller 11,5 mm und den linken vorderen Einsteller 16,5 mm gegen den Motor einschrauben.
- Die vorderen Einsteller mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Anziehmoment für die Befestigungseinsteller:

Ca. 9,8 Nm (1 kPm)

Rückansicht



1. Linker, vorderer Einsteller
2. Rechter, vorderer Einsteller
3. 16,5 mm
4. 11,5 mm

■ ACHTUNG:

Wenn die vorderen Einsteller nicht vorschriftsmäßig positioniert sind, ergibt sich abnormaler Ketten- oder Kettenradverschleiß und das Fahren kann unsicher werden.

- Die vorderen Befestigungsschrauben einsetzen und vorübergehend festziehen.
- Die beiden hinteren Befestigungsschrauben einsetzen.
- Die Einsteller für die hintere Befestigung gegen den Motor einschrauben und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
- Folgende Teile festziehen (siehe Explosionszeichnung):
Vordere Befestigungsschrauben und Muttern