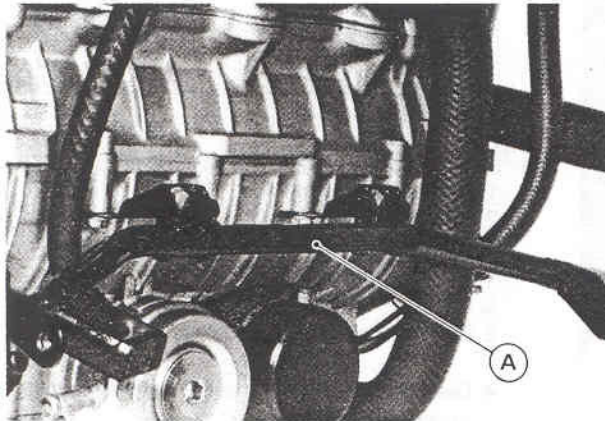


## 7-6 AUS- UND EINBAU DES MOTORS

Hintere Befestigungsschrauben und Muttern  
Kontermuttern für vordere Befestigung  
Kontermuttern für hintere Befestigung  
Schrauben für Seitenständer-Haltewinkel

- Die Kontermutter für die Befestigung mit dem Steckschlüssel (Spezialwerkzeug: 57001-1347) festziehen.
- Das Motorritzel montieren (siehe Abschnitt Radantrieb).
- Den Kühlerhaltewinkel montieren.



A. Kühlerhaltewinkel

- Die Leitungen, Betätigungszüge und Schläuche gemäß den Angaben für das Verlegen der Leitungen, Betätigungszüge und Schläuche im Abschnitt Allgemeine Informationen verlegen.
- Folgende Einstellungen vornehmen:
  - Gaszüge (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
  - Chokezug (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
  - Antriebskette (siehe Abschnitt Radantrieb)
- Den Motor mit Motoröl füllen (siehe Abschnitt Motorschmiersystem).
- Den Motor mit Kühflüssigkeit füllen und das Kühlsystem entlüften (siehe Abschnitt Kühlsystem).
- Die Vergaser synchronisieren und die Leerlaufdrehzahl einstellen.
- Die Arbeitsweise der Kupplung kontrollieren.
- Die Arbeitsweise der Bremse kontrollieren.

### ■ ACHTUNG:

Das Motorrad nicht fahren, bevor die Bremse ihre volle Wirkung erreicht hat. Dazu mit dem Bremshebel oder mit dem Fußbremshebel solange pumpen, bis die Bremsklötze an der Scheibe anliegen. Die Bremse spricht bei erstmaliger Betätigung nicht an, wenn dies nicht zuvor getan wurde.