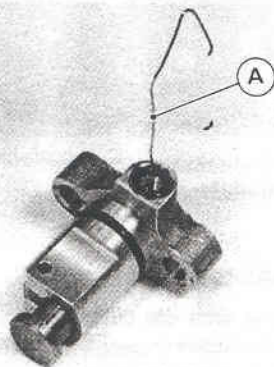


A. Rastverschluß entriegeln B. Druckstange

- Einen dünnen Draht in die Bohrung der Druckstange einsetzen, damit sie nicht herauspringen kann. Nach dem Einbau den Draht wieder entfernen.



A. Dünn Draht

- Neue O-Ringe in das Kettenspannergehäuse und in die Lagerschraube einsetzen.
- Sicherungslack auf die Kettenspanner-Befestigungsschrauben auftragen.
- Den Kettenspanner einbauen und die Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).
- Den dünnen Draht entfernen und die Lagerschraube festziehen.

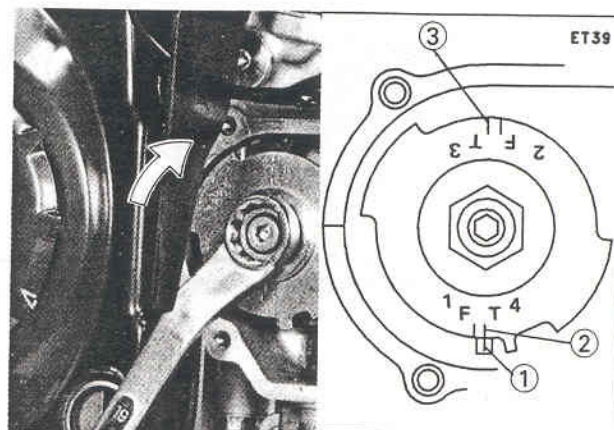
Nockenwelle

Ausbau

- Folgende Teile entfernen:
 Motor (siehe Aus- und Einbau des Motors)
 Zylinderkopfdeckel (siehe Ausbau des Zylinderkopfdeckels)
 Rechte untere Verkleidung (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
 Impulsgeberdeckel

ANMERKUNG:

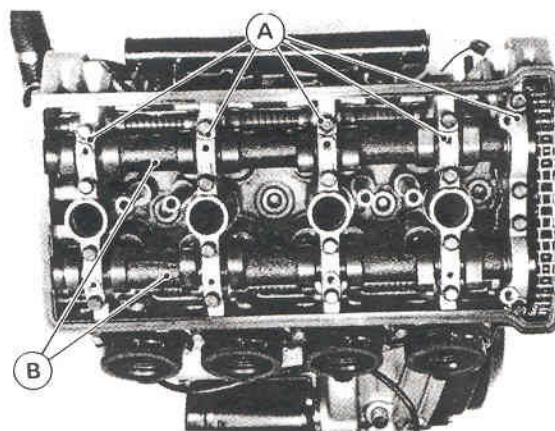
Vor dem Ausbau der Steuerkettenspanner die Kurbelwelle so drehen, daß die Kolben #1 und #4 am oberen Totpunkt stehen.



1. Einstellmarke
2. OT-Markierung für Kolben #1, #4
3. OT-Markierung für Kolben #2, #3

Steuerkettenspanner (siehe Ausbau des Steuerkettenspanners)

- Die Nockenwellen-Lagerschrauben entfernen und Lagerdeckel sowie Nockenwellen ausbauen.



A. Nockenwellen-Lagerdeckel B. Nockenwellen

- Stecken Sie einen sauberen Lappen in den Kettentunnel, damit keine Teile in das Kurbelgehäuse fallen können.