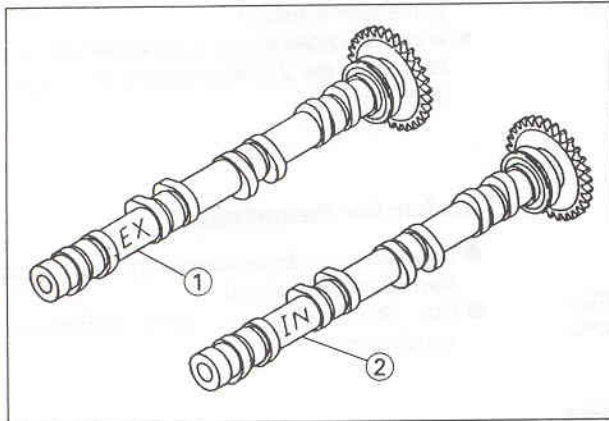


VORSICHT:

Während die Nockenwellen ausgebaut sind, kann die Kurbelwelle durchgedreht werden. In diesem Falle muß die Steuerkette stets gespannt werden. Dadurch wird verhindert, daß sich die Kette auf dem unteren (Kurbelwellen-Kettenrad) verwirrt. Bei verwirrter Kette können Kette und Kettenrad beschädigt werden.

Einbau

- Motoröl auf alle Nockenteile und Lagerzapfen auftragen.
- Wenn eine neue Nockenwelle eingebaut werden soll, ist eine dünne Schicht MoS2 Fett auf die Nockenflächen aufzutragen.
- Die Auslaßnockenwelle ist EX markiert, die Einlaßnockenwelle mit IN. Achten Sie darauf, daß diese Wellen nicht verwechselt werden.



1. Markierung EX

2. Markierung IN

- Die Nockenwelle so drehen, daß die Kolben #1 und #4 am oberen Totpunkt stehen (siehe Ausbau der Nockenwellen).

VORSICHT:

Während die Nockenwellen ausgebaut sind, kann die Kurbelwelle durchgedreht werden. In diesem Falle muß die Steuerkette stets gespannt werden. Dadurch wird verhindert, daß sich die Kette auf dem unteren (Kurbelwellen-Kettenrad) verwirrt. Bei verwirrter Kette können Kette und Kettenrad beschädigt werden.

- Die Nockenwellen in folgender Reihenfolge einbauen:
Auslaßnockenwelle und Lagerdeckel (Steuerkette einstellen)
Einlaßnockenwelle und Lagerdeckel (Nockenwelle einstellen)
- Die Steuerkette so auf die Kettenräder auflegen, daß die Einstellmarken an den Kettenrädern wie in der Abbildung gezeigt ausgerichtet sind.
- Die Nockenwellen-Lagerdeckel sind numeriert. Bauen Sie die Lagerdeckel gemäß Abbildung ein.

