

Zylinderkopf

Zylinderkompressionsmessung

ANMERKUNG:

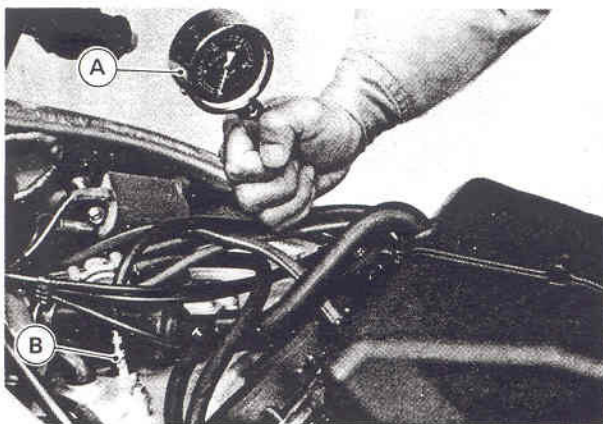
Für diese Prüfung muß die Batterie voll geladen sein.

- Den Motor gründlich warmlaufen lassen.

VORSICHT:

Bei dem Modell ZX750-K1 den Gasgriff nicht übermäßig öffnen und schließen, wenn der Motor warmläuft. Die Beschleunigungspumpe könnte in diesem Falle dem Motor zuviel Kraftstoff zur Verfügung stellen, was Verschmutzung der Zündkerzen verursacht.

- Folgende Teile entfernen:
Benzintank (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
Zündkerzen
- Für den Ausbau der Zündkerzen den 16 mm Steckschlüssel (Bordwerkzeug: 92110-1154) verwenden.
- Den Kompressionsprüfer, den Adapter und die Dichtung (Spezialwerkzeuge) fest in die Zündkerzenbohrungen drücken.



A. Kompressionsprüfer: 57001-221
B. Adapter: 57001-1317

- Den Motor bei bis zum Anschlag geöffnetem Gasgriff mit dem Elektrostarter durchdrehen.
- Aufhören, wenn der Kompressionsprüfer den höchsten Wert anzeigt und den Anzeigewert ablesen.

Zylinderkompression

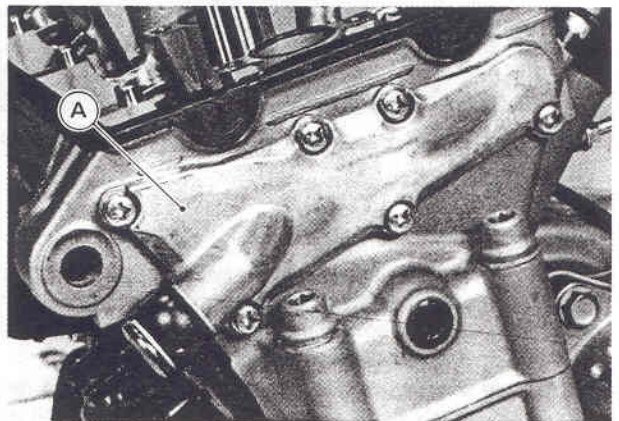
Nutzbarer Bereich: 1000–1520 kPa bei 290 min⁻¹

- ★ Wenn die Zylinderkompression über dem nutzbaren Bereich liegt, ist folgendes zu überprüfen:
 - Ablagerungen in der Zylinderkopf-Verbrennungskammer.
 - Ablagerungen am Kolbenboden.

- ★ Wenn die Kompression unter dem nutzbaren Bereich liegt ist folgendes zu überprüfen:
 - Zustand der Ventilsitze.
 - Kolbenspiel im Zylinder.
 - Undichtheit an der Zylinderkopfdichtung.
 - Ventilspiel zu klein.
 - Kolbenringspiel in der Nut.

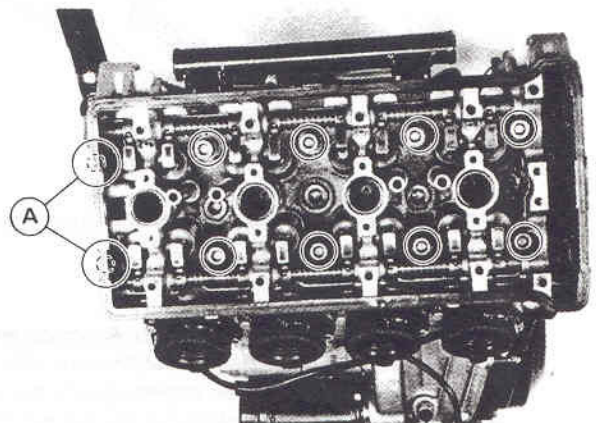
Ausbau

- Folgende Teile entfernen:
Motor (siehe Abschnitt Aus- und Einbau des Motors)
Zylinderkopfdeckel (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
Steuerkettenspanner (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
Nockenwellen (siehe Ausbau der Nockenwellen)
Linker Zylinderkopfdeckel
Ölschlauch



A. Linker Zylinderkopfdeckel

- Mit dem Sechskantschlüssel (Spezialwerkzeug: 57001-1234) zuerst die 6 mm Zylinderkopfschrauben und dann die 10 mm Zylinderkopfschrauben entfernen.
- Den Zylinderkopf abnehmen.



A. 10 mm Schrauben