

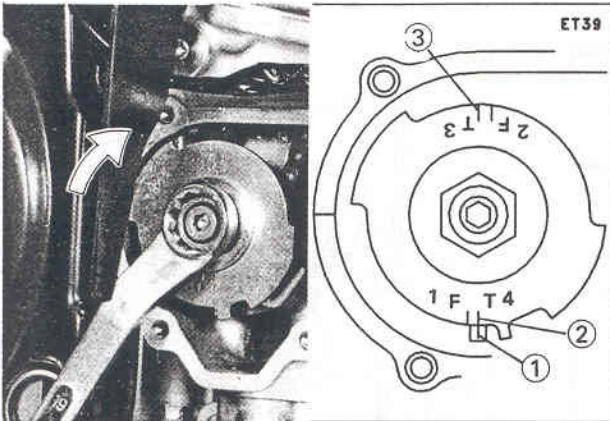
Ventile

Einstellen des Ventilspiels

ANMERKUNG:

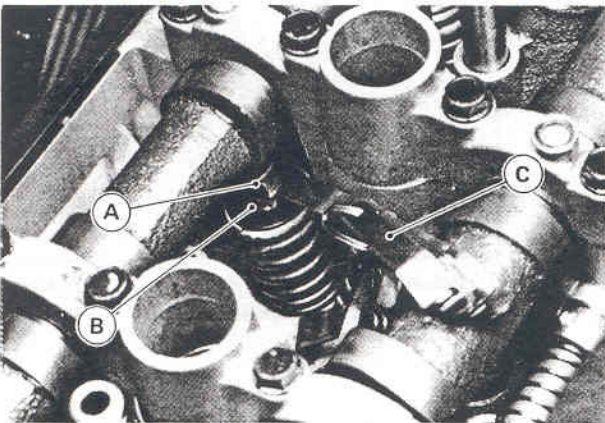
Das Ventilspiel kontrollieren und nachstellen, wenn der Motor kalt ist (Zimmertemperatur).

- Folgende Teile entfernen:
 - Rechte untere Verkleidung (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
 - Impulsgeberdeckel
 - Zylinderkopfdeckel (siehe Ausbau des Zylinderkopfdeckels)
- Wenn die Kolben am oberen Totpunkt stehen, das Ventilspiel wie folgt prüfen:
 - Die Kolben sind numeriert. Die Numerierung beginnt an der linken Motorseite.
 - Einen Schraubenschlüssel an den Steuerrotor ansetzen und die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn drehen, bis die OT Marke am Rotor mit der Einstellmarke am Kurbelgehäuse fluchtet. Die Nockenerhebung zeigt am Ende des Kompressionshubs vom Kipphebel weg.



1. Einstellmarke
2. OT Marke für Kolben #1 und #4
3. OT Marke für Kolben #2 und #3

- Mit einer Fühlerblattlehre das Spiel zwischen Beilage und Kipphebel messen.

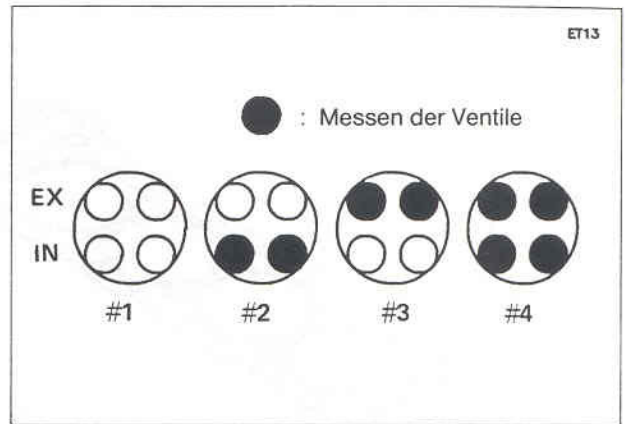


A. Kipphebel
B. Beilage

C. Fühlerblattlehre: 57001-1081

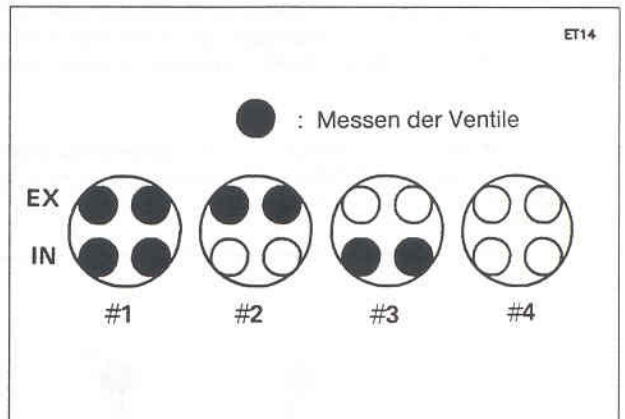
- OT Stellung des Kolbens #4 am Ende des Kompressionshubs:

Einlaßventilspiel der Zylinder #2 und #4
Auslaßventilspiel der Zylinder #3 und #4



- OT Stellung des Kolbens #1 am Ende des Kompressionshubs:

Einlaßventilspiel der Zylinder #1 und #3
Auslaßventilspiel der Zylinder #1 und #2



Ventilspiel

Normalwert: Auslaß 0,25–0,30 mm
 Einlaß 0,18–0,23 mm

★ Wenn das Ventilspiel nicht innerhalb des vorgeschriebenen Bereiches liegt, muß es nachgestellt werden.

- Für das Nachstellen des Ventilspiels den Kipphebel zur Seite schieben und die Beilage durch eine dickere oder dünnere ersetzen.