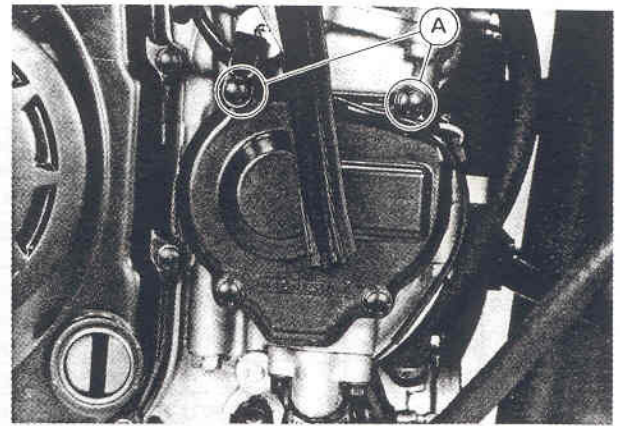


A. Kiphebel

B. Beilage



A. Sicherungslack auftragen.

**ANMERKUNG:**

Markieren und notieren Sie sich die Lagen der Beilagen, damit diese später wieder an den ursprünglichen Stellen eingebaut werden können.

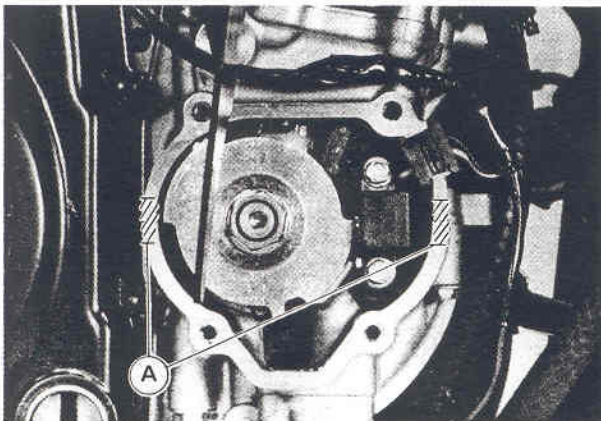
- Richten Sie sich bei der Auswahl einer neuen Beilage für die Einstellung des vorgeschriebenen Ventilspiels nach den Ventileinstelltabellen.
- Eine dünne Schicht MoS<sub>2</sub> Fett auf die Ventilstößel auftragen.
- Die Nockenwellen einbauen. Vergewissern Sie sich, daß die Nockenwellen vorschriftsmäßig eingestellt sind (siehe Einbau der Nockenwellen).
- Nach der Einstellung das Ventilspiel nochmals messen und erforderlichenfalls nochmals nachstellen.

**VORSICHT:**

**Nicht mehrere Beilagen beilegen. Sie können sonst bei hohen Drehzahlen herauspringen und den Motor beschädigen.**

**Beilagen nicht abschleifen. Sie können dann brechen und den Motor erheblich beschädigen.**

- Kawasaki Bond (Silikondichtstoff: 56019-120) auf die Auflageflächen der Kurbelgehäusehälfte an der Vorder- und Rückseite der Auflage des Impulsgeberdeckels auftragen.



A. Auf diese Flächen Silikondichtstoff auftragen.

- Sicherungslack auf das Gewinde der beiden gezeigten Bolzen auftragen.
- Die Schrauben für den Impulsgeberdeckel mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).