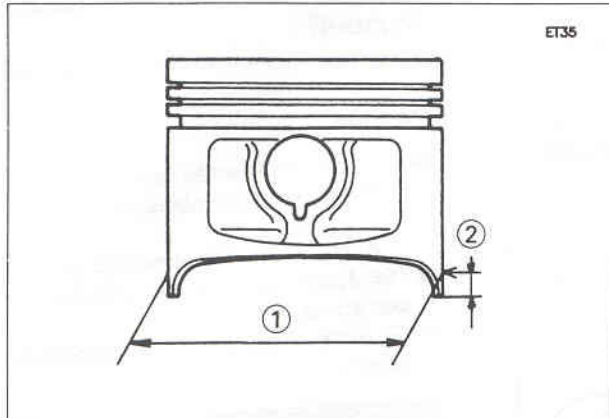


**Messen des Kolbendurchmessers**



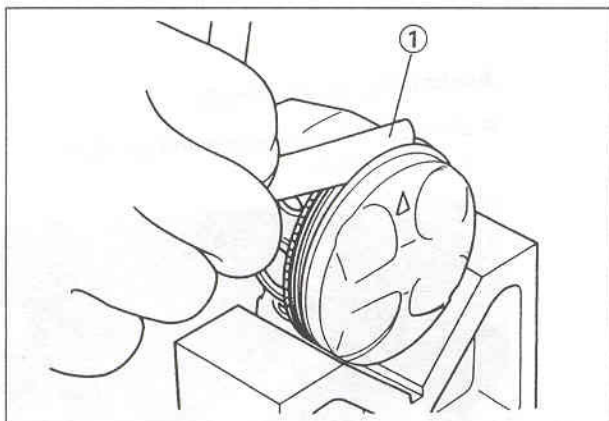
- 1. Kolbenaußendurchmesser
- 2. 5 mm oberhalb des Bodens

**Verschleiß der Kolbenringe und der Kolbenringnuten**

- Die Nuten auf ungleichmäßigen Verschleiß kontrollieren und prüfen, wie der Kolbenring sitzt.
- ★ Die Ringe müssen absolut parallel zu den Nutenflächen sitzen. Wenn dem nicht so ist, muß der Kolben erneuert werden.
- Die Kolbenringe in die Nuten einsetzen und an mehreren Stellen das Spiel zwischen Ring und Nut mit einer Fühlerblattlehre messen.

**Kolbenringspiel**

	Normalwert	Grenzwert
Oberer Ring	0,05 - 0,09 mm	0,19 mm
Zweiter Ring	0,03 - 0,07 mm	0,17 mm



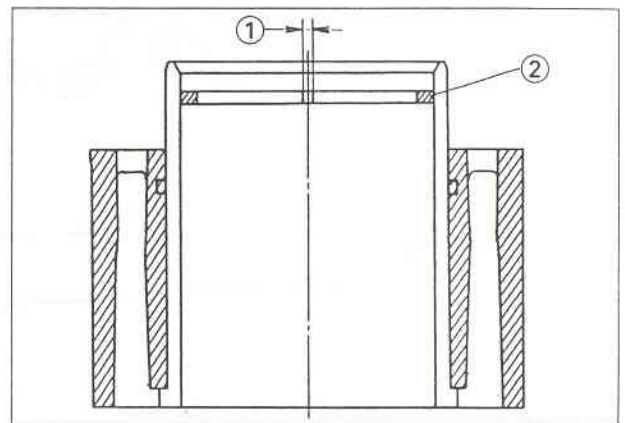
1. Fühlerblattlehre

**Kolbenringstoß**

- Den zu prüfenden Kolbenring mit einem Kolben so in den Zylinder schieben, daß er winklig sitzt. Den Kolbenring in der Nähe des Zylinderfußes, wo der Zylinderverschleiß gering ist, einsetzen.
- Den Spalt zwischen den Enden des Kolbenrings mit einer Fühlerblattlehre messen.

**Kolbenringstoß**

	Normalwert	Grenzwert
Oberer Ring	0,20 - 0,35 mm	0,7 mm
Zweiter Ring	0,20 - 0,35 mm	0,7 mm



1. Stoß

2. Kolbenring