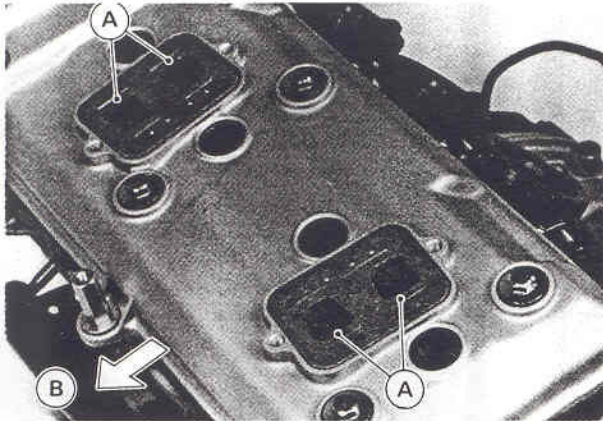


Abgasreinigungssystem (AR, CA, ST und US Modelle)

Einbau des Luftansaugventils

- Die Dichtung erneuern und das Ansaugventil so einbauen, daß die breitere Seite der Blattfeder nach außen zeigt.

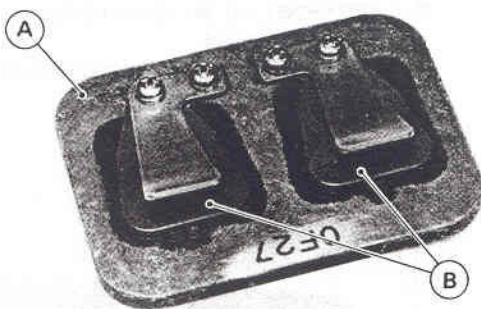


A. Breitere Seite

B. Vorne

Inspektion des Luftansaugventils

- Die Blattfedern einer Sichtkontrolle auf Risse, Falten, Verzug, Hitzebeschädigung oder sonstige Beschädigungen unterziehen.
- ★ Bei Zweifeln am Zustand einer Blattfeder ist das Luftansaugventil komplett auszuwechseln.



A. Ventilhalter

B. Blattfedern

- Die Blattfeder-Kontaktflächen des Ventilhalters auf Rillen, Kratzer, Anzeichen von Abtrennung vom Halter oder auf Hitzeschäden untersuchen.
- ★ Wenn Zweifel am Zustand der Blattfeder-Kontaktflächen bestehen, ist das Luftansaugventil komplett auszutauschen.
- Wenn sich zwischen Blattfeder und Kontaktfläche Ruß oder andere Fremdstoffe abgelagert haben, ist das Ventil mit einem Lösemittel mit hohem Flammpunkt zu reinigen.

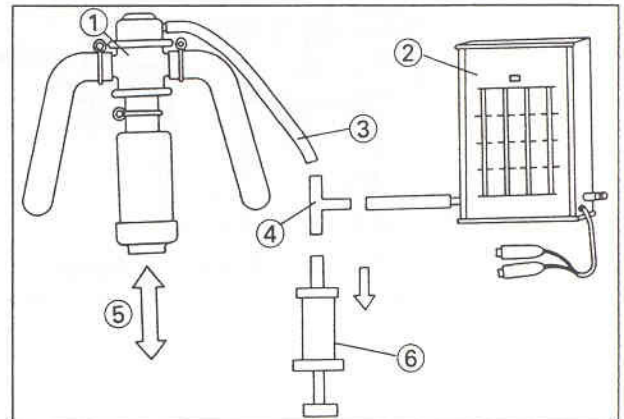
VORSICHT:

Ablagerungen nicht abkratzen, da hierdurch der Gummi beschädigt wird und das Luftansaugventil erneuert werden muß.

Vakuumschaltventil-Test

Mit dem Unterdruckmeßgerät und Drehzahlmesser (Spezialwerkzeug) und der Ölspritze (Spezialwerkzeug) die Arbeitsweise des Vakuumschaltventils wie folgt prüfen:

- Den Benzintank abnehmen (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem).
- Das Vakuumschaltventil ausbauen.
- Das Unterdruckmeßgerät und den Drehzahlmesser und die Spritze (Spezialwerkzeuge) gemäß Abbildung an den Unterdruckschlauch anschließen.
- Den auf das Vakuumschaltventil aufgebrauchten Unterdruck langsam erhöhen (den Druck senken) und die Arbeitsweise des Ventils überprüfen. Wenn der Unterdruck niedrig genug ist, ermöglicht das Vakuumventil das Durchfließen von Luft. Wenn der Unterdruck eine bestimmte Höhe zwischen 57 und 65 kPa (430–490 mm Hg) erreicht, muß der Luftstrom unterbrochen werden.



1. Vakuumschaltventil
2. Unterdruckmeßgerät
und Drehzahlmesser:
57001-1291

3. Unterdruckschlauch
4. Dreiwegegelenk
5. Luftstrom
6. Ölspritze: 57001-1290

- ★ Wenn das Vakuumschaltventil nicht in der beschriebenen Weise funktioniert, muß es erneuert werden.

ANMERKUNG:

Ob Luft durch das Ventil strömt können Sie auch überprüfen, wenn Sie in den Luftschlauch blasen.

Vakuumventil-Schließdruck

Offen → Geschlossen: 57–65 kPa (430–490 mm Hg)