

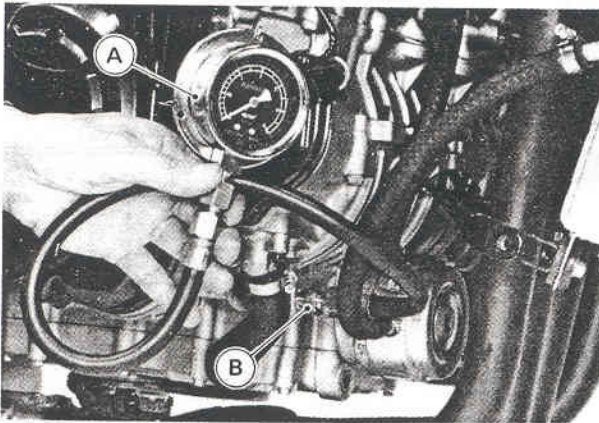
## Messen des Öldrucks

### Öffnungsdruck des Überdruckventils

#### ANMERKUNG:

Wenn Sie den Öffnungsdruck des Überdruckventils messen wollen zuerst den Öldruck messen, bevor der Motor warmgelaufen ist.

- Folgende Teile entfernen:
  - Rechte untere Verkleidung (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
  - Öldruckschalter
- Das Öldruckmeßgerät und den Adapter (Spezialwerkzeuge) in die Bohrung für den Öldruckschalter einsetzen.



A. Öldruckmeßgerät: 57001-164  
B. Adapter: 57001-1033

#### ■ ACHTUNG:

Um Feuer zu vermeiden ist darauf zu achten, daß der Schlauch des Öldruckmeßgerätes nicht an das Auspuffrohr kommt.

- Den Motor mit verschiedenen Drehzahlen laufen lassen und den Maximaldruck ablesen. Ein normales Überdruckventil hält den maximalen Öldruck innerhalb der vorgeschriebenen Werte.

### Öffnungsdruck des Überdruckventils

Normalwert: 430 - 590 kPa  
(4,4 - 6,0 kp/cm<sup>2</sup>)

- ★ Wenn die Anzeige wesentlich höher oder wesentlich niedriger als der Normaldruck liegt, sind das Öldruckventil, die Ölpumpe oder die Ölkanäle zu kontrollieren.
- Silikondichtstoff auftragen und den Öldruckschalter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).

### Messen des Öldrucks

#### ANMERKUNG:

Den Öldruck messen, nachdem der Motor warmgelaufen ist.

- Das Öldruckmeßgerät und den Adapter (Spezialwerkzeug) in die Bohrung für den Öldruckschalter einsetzen.

#### ■ ACHTUNG:

Um Feuer zu vermeiden ist darauf zu achten, daß der Schlauch des Öldruckmeßgerätes nicht an das Auspuffrohr kommt.

### Öldruck

Normalwert: 167 - 226 kPa  
(1,7 - 2,3 kp/cm<sup>2</sup>)  
bei 4000 min<sup>-1</sup>  
· Öltemperatur 90 °C

- ★ Wenn der Öldruck wesentlich unter dem Normaldruck liegt, sind Ölpumpe, Überdruckventil und/oder Kurbelwellen-Lagereinsätze sofort auf Verschleiß zu kontrollieren.
- Kawasaki Bond (Silikondichtstoff) auftragen und den Öldruckschalter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).