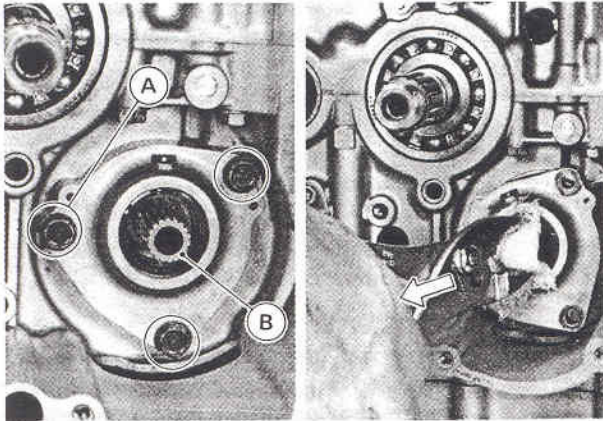


Ölpumpe

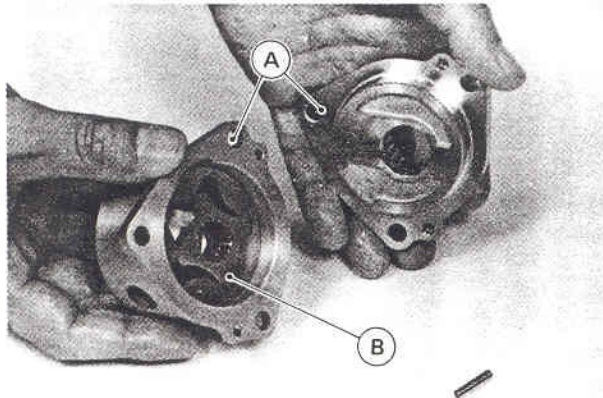
Ausbau

- Folgende Teile entfernen:
Kupplung (siehe Abschnitt Kupplung)
Lichtmaschinenkette (siehe Abschnitt Elektrik)
Ölpumpenkettensrad
- Die Befestigungsschrauben entfernen und die Ölpumpeneinheit abnehmen.



A. Ölpumpenschrauben B. Ölpumpenwelle

- Das Ölpumpengehäuse auseinanderbauen und den Hilfsrotor herausnehmen.

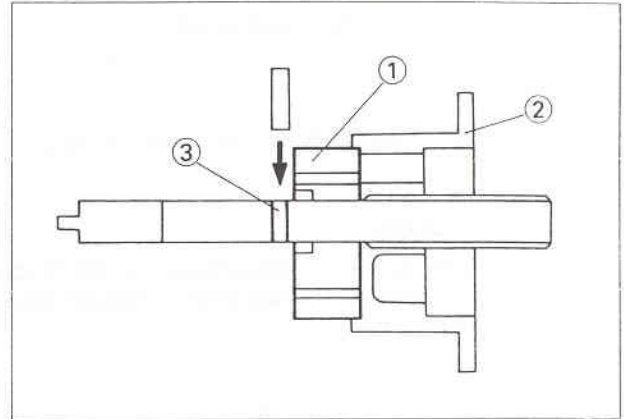


A. Ölpumpengehäuse B. Hilfsrotor

- Den Hauptrotor (den dicken Rotor) aus dem Kurbelgehäuse herausnehmen.

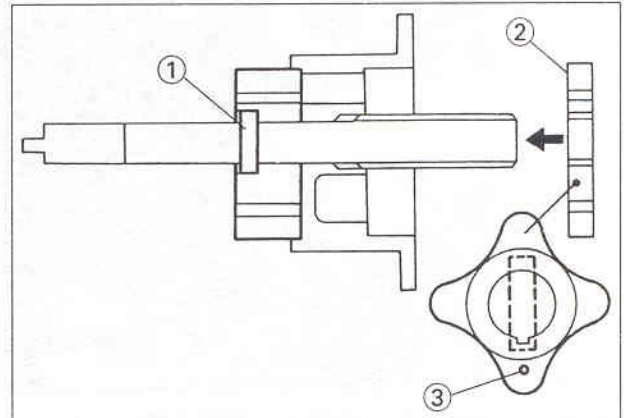
Einbau

- Den Hauptrotor und das Pumpengehäuse auf die Pumpenwelle montieren.



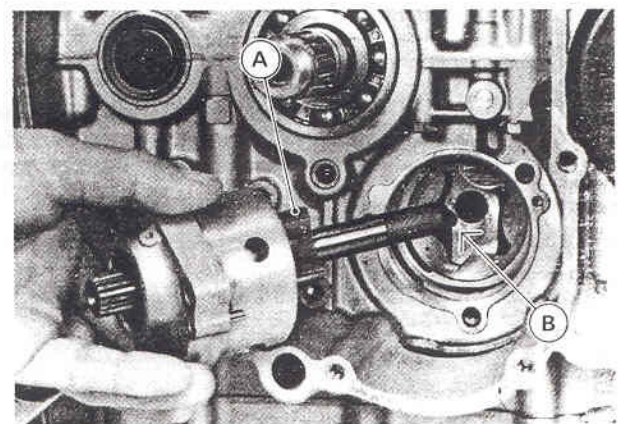
1. Hauptrotor 2. Pumpengehäuse
3. Stiftbohrung

- Den Stift und den Hilfsrotor einbauen.
- Die Markierung am Hilfsrotor auf den Stift ausrichten.



1. Stift 2. Hilfsrotor 3. Markierung

- Die Ölpumpenwelle so drehen, daß die Nase an der Welle in dem Schlitz am Ende der Wasserpumpenwelle sitzt.



A. Hauptrotor B. Nase an Pumpenwelle

- Sicherungslack auf die Gewinde auftragen und die Ölpumpenschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (siehe Explosionszeichnung).