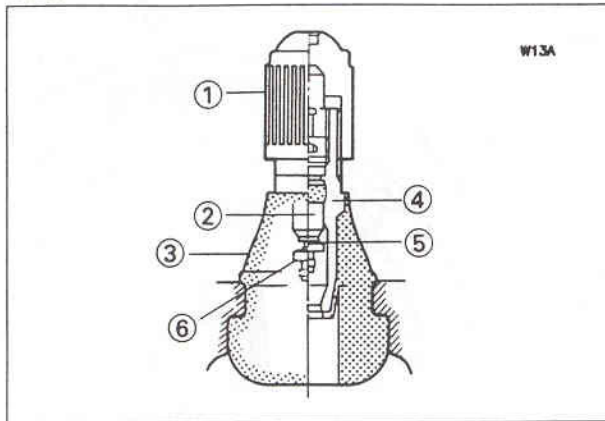


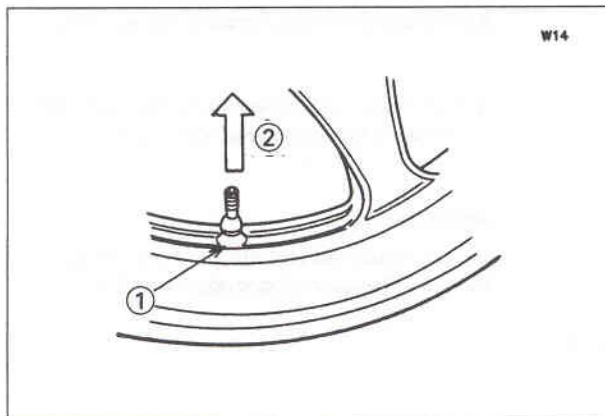
9-10 RÄDER/REIFEN

Ventil



- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Kunststoffkappe | 4. Ventilschaft |
| 2. Ventileinsatz | 5. Ventilsitz |
| 3. Ventilschaftdichtung | 6. Ventil geöffnet |

- Ein neues Ventil in die Felge einsetzen.
- Die Ventilkappe abnehmen, den Schaft mit einer Seifenlösung schmieren und von innen durch die Felge ziehen, bis er einrastet.



1. Seifenlösung auftragen.
2. Den Ventilschaft herausziehen.

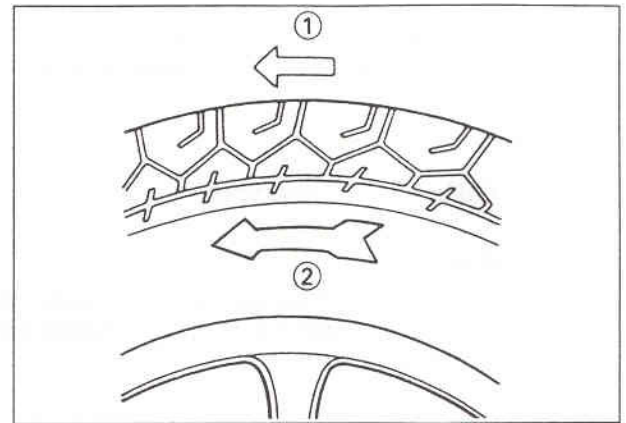
VORSICHT:

Kein Mineralöl oder Petroleumdestillate verwenden, da hierdurch die Reifen beschädigt werden.

- Seifenlösung und Gummischmiermittel auf den Felgenflansch und die Reifenwülste auftragen. Beim Aufziehen der Reifen die Drehrichtungsmarkierungen beachten.

ANMERKUNG:

Die Laufrichtung ist auf der Seitenwand des Reifens durch einen Pfeil markiert.



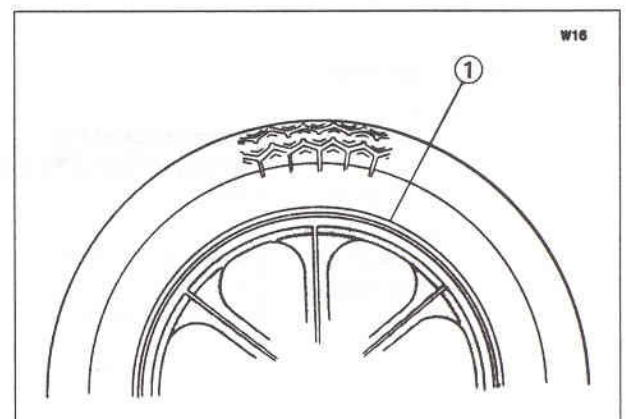
1. Drehrichtung
2. Drehrichtungsmarkierung (Pfeil)

- Den Reifen so auf die Felge setzen, daß das Ventil an der Stelle der Auswuchtungsmarkierung steht (die beim Abziehen des Reifens angebrachte Kreidemarkierung oder bei einem neuen Reifen die gelbe Farbmakierung).
- Den Reifen mit einem handelsüblich erhältlichen Reifenwechsler aufziehen.
- Reifenwülste und Felgenflanschen mit einer Seifenlösung oder einem Gummischmiermittel bestreichen, damit die Reifenwülste beim Aufpumpen des Reifens besser an den Dichtflächen sitzen.
- Die Felge in den Reifenwülsten zentrieren und den Reifen soweit aufpumpen, daß die Reifenwülste an den Dichtflächen abdichten.

■ ACHTUNG:

Beim Aufpumpen des Reifens darauf achten, daß der Ventileinsatz eingebaut ist und den Reifen nicht auf mehr als 400 kPa (4,0 kp/cm²) aufpumpen. Bei zu hohem Reifendruck kann der Reifen platzen und es besteht Verletzungs- und Lebensgefahr.

- Kontrollieren, ob die Felgenlinien auf beiden Seiten der Reifenseitenwände parallel zu den Felgenflanschen verlaufen.



1. Felgenlinie

- Den Ventileinsatz herausnehmen, wenn die Felgenlinien und die Linien auf der Reifenseitenwand nicht parallel verlaufen. Die Felgenflansche und die Reifenwülste schmieren. Den Ventileinsatz einsetzen und den Reifen nochmals aufpumpen.