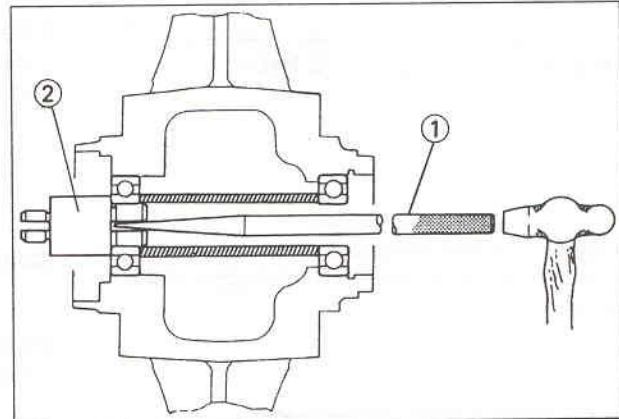


- Wenn die Reifenwülste in den Felgenflanschen sitzen, kontrollieren, ob die Reifen dicht sind. Den Reifen etwas über den Normaldruck aufpumpen. Das Seifenwasser benutzen oder den Reifen eintauchen und kontrollieren, ob Luftblasen austreten.
- Den Reifen auf den vorgeschriebenen Druck aufpumpen (siehe Inspektion der Reifen).
- Die Bremsscheibe(n) so montieren, daß die Drehrichtungsmarkierung mit der Drehrichtung des Reifens übereinstimmt (siehe Abschnitt Bremsen).
- Die Räder auswuchten.

Nabenlager (Radlager)

Ausbau

- Folgende Teile entfernen:
Rad (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
Öldichtungen und Sicherungsringe
- Die Nabenlager mit dem Ausbauwerkzeug (Spezialwerkzeug) ausbauen.



1. Welle für Lagerausbauwerkzeug: 57001-1265
2. Oberteil für Lagerausbauwerkzeug: 57001-1346

VORSICHT:

Das Rad nicht mit der Bremsscheibe nach unten auf den Boden legen. Hierbei könnte die Bremsscheibe beschädigt oder verzogen werden. Das Rad unterlegen, damit die Bremsscheibe den Boden nicht berührt.

Einbau

- Vor dem Einbau der Radlager die Nabe mit Druckluft ausblasen, damit die Lager nicht verschmutzen.
- Die Lager mit dem Lagertreibersatz, der den Innenlauf-ring der Lager nicht berührt (Spezialwerkzeuge) einbauen.

ANMERKUNG:

Die Lager so einbauen, daß die markierte oder abgedeckte Seite nach außen zeigt.