

1. Lagertreibersatz: 57001-1129      2. Nabe

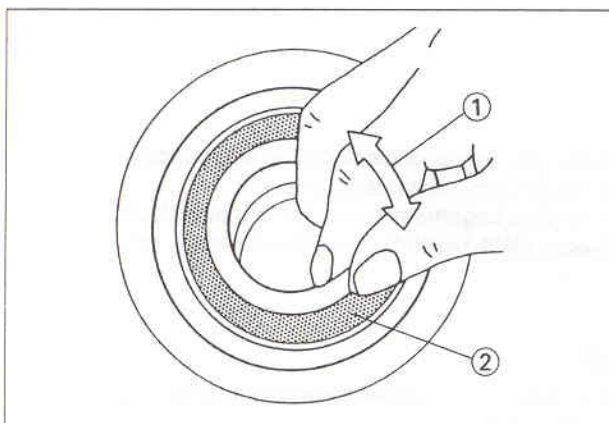
### Inspektion

Da die Nabenlager mit so extrem engen Toleranzen gefertigt werden, kann der Verschleiß normalerweise nicht gemessen werden.

### VORSICHT:

Die Lager für die Inspektion nicht ausbauen.

- Die einzelnen Nabenlager vor- und rückwärts drehen und dabei auf Spiel, raue Stellen und einwandfreien Lauf kontrollieren. Das Lager erneuern, wenn Spiel, raue Stellen oder ähnliches festgestellt wird.
- Die Lagerdichtung auf Beschädigungen und Dichtheit kontrollieren.
- ★ Das Lager erneuern, wenn die Dichtung beschädigt oder undicht ist.



1. Vor- und rückwärts drehen.      2. Lagerdichtung

### Schmierung

#### ANMERKUNG:

Da die Lager der Vorderradnabe mit Fett gefüllt und abgedeckt sind, entfällt der Ausbau für das Schmieren. Die Lager der Hinterradnaben reinigen und schmieren.

## Tachometergetriebegehäuse

### Zerlegung und Zusammenbau

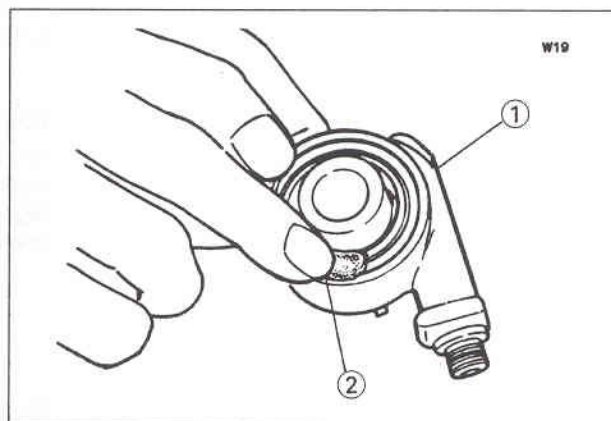
#### ANMERKUNG:

Es wird empfohlen, das Tachometergetriebegehäuse eher auszuwechseln als zu versuchen, einzelne Teile zu reparieren.

- Das Tachometergetriebegehäuse so einbauen, daß es in die Mitnehmeraussparungen des Tachometerritzels eingreift (siehe Einbau des Vorderrads).

### Schmieren

- Das Tachometergetriebegehäuse reinigen und schmieren.



1. Tachometergetriebegehäuse  
2. Schmieren