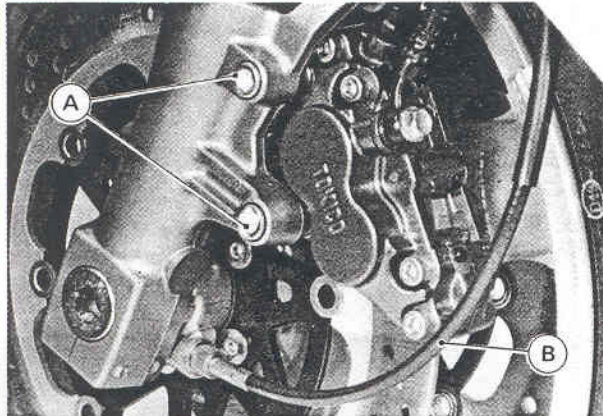


Räder (Felgen)

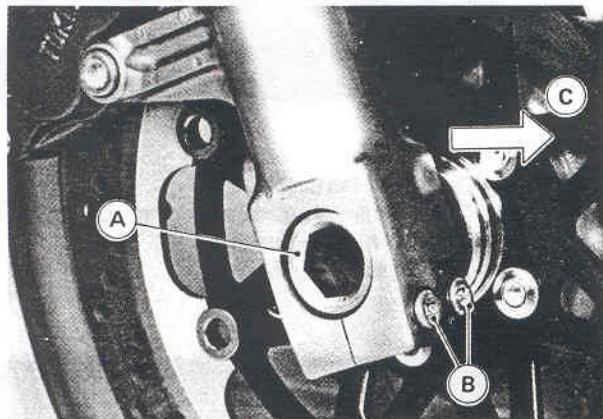
Ausbau des Vorderrads

- Das Hinterrad vom Boden abheben (siehe Ausbau des Hinterrads).
- Folgende Teile entfernen:
Unteres Ende der Tachometerwelle
Linke und rechte Bremssattel
Vorderrad-Kotflügel



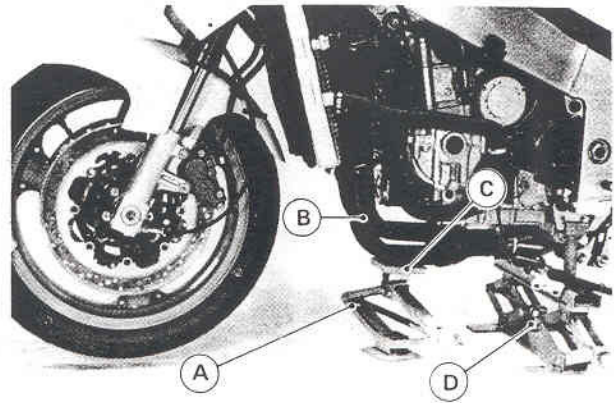
A. Bremssattel-Befestigungsschrauben
B. Tachometerwelle

Achsklemmbolzen an der rechten Seite (lösen)
Achse (lösen)



A. Achse
B. Achsklemmbolzen
C. Vorne

- Mit einer Stütze das Vorderrad vom Boden abheben.



A. Heber oder Stütze
B. Auspuffrohre
C. Holzbrett
D. Heber: 57001-1238

- Die Achse nach rechts herausziehen und das Vorderrad ausbauen.

VORSICHT:

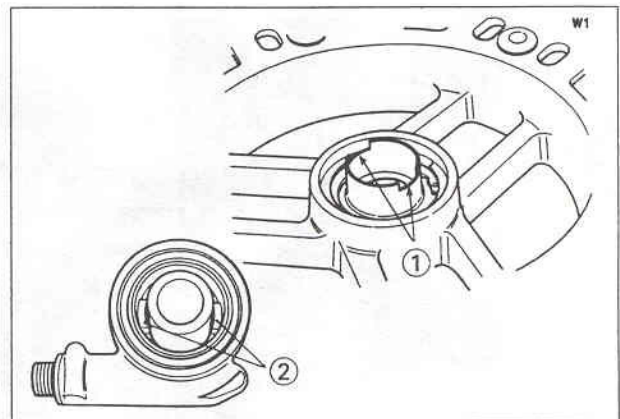
Das Rad nicht mit der Bremsscheibe nach unten auf den Boden legen. Hierbei könnte die Bremsscheibe beschädigt oder verzogen werden. Das Rad unterlegen, damit die Bremsscheibe den Boden nicht berührt.

Einbau des Vorderrads

- Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Folgendes ist zu beachten:

ANMERKUNG:

Das Tachometerritzel auf die Aussparungen der Radnabe setzen und dann das Gehäuse so einbauen, daß es in die Mitnehmeraussparungen eingreift.



1. Aussparungen
2. Nasen

- Den Anschlag für das Tachometer-Getriebegehäuse an den Anschlag des Gabelbeins montieren.