

Reifen

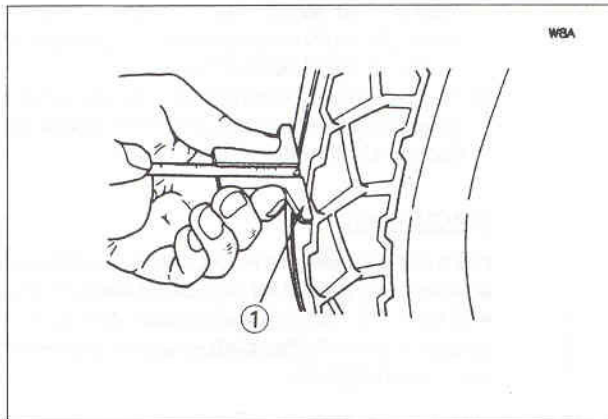
Prüfen des Reifendrucks

ANMERKUNG:

Den Reifendruck messen, wenn der Reifen kalt ist (d. h. wenn das Motorrad in den letzten 3 Stunden nicht mit mehr als 1,5 km gefahren wurde).

Inspektion der Reifen

- Die Reifen einer Sichtkontrolle auf Risse oder Schnitte unterziehen und bei größeren Beschädigungen auswechseln.
- Die Profiltiefe in der Mitte der Lauffläche mit einer Profiltiefenlehre messen.



1. Profiltiefenlehre

- ★ Den Reifen erneuern, wenn die Profiltiefe den zulässigen Wert unterschreitet.

Reifenprofiltiefe

Vorne

Normalwert: 4,0 mm (MICHELIN)
4,5 mm (METZELER), 4,4 mm

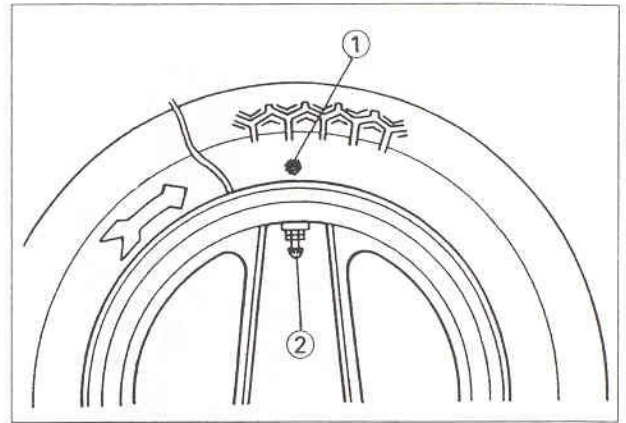
Grenzwert: 1 mm

Hinten

Normalwert: 5,5 mm (METZELER), 6 mm
Grenzwert: 2 mm (bis 130 km/h)
3 mm (über 130 km/h)

Abziehen der Reifen

- Folgende Teile entfernen:
Rad (siehe Angaben in diesem Abschnitt Brems-scheibe(n))
Ventileinsatz (die Luft herauslassen)
- Die Ventilstellung am Reifen markieren, so daß der Reifen später auf die gleiche Weise aufgezogen werden kann.



1. Kreidemarkierung oder gelbe Markierung
2. Ventilöffnung

- Um die Reifenwülste leichter von den Felgenflanschen zu trennen, die Reifenwülste und die Felgenflansche auf beiden Seiten mit einer Seifenlösung oder einem Gummischmiermittel bestreichen.

VORSICHT:

Kein Mineralöl oder Petroleumdestillate verwenden, da hierdurch die Reifen beschädigt werden.

- Den Reifen mit einem handelsüblich erhältlichen Montierhebel von der Felge abnehmen.

ANMERKUNG:

Da der Reifen zu fest auf der Felge sitzt, kann er nicht mit Handwerkzeugen abgezogen werden.

Aufziehen der Reifen

- Felge und Reifen inspizieren und gegebenenfalls erneuern.
- Wulstdichtfläche und Felgendichtfläche reinigen. Erforderlichenfalls die Felgendichtfläche mit einem feinkörnigen Schmirgelleinen glätten.
- Das Ventil erneuern.

VORSICHT:

Bei einem Reifenwechsel immer das Ventil erneuern.
Das Ventil nicht wieder verwenden.