

Technische Daten

Position	ZX750-M1																						
Triebwerk: Primärübersetzung: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>Zahnrad</td> </tr> <tr> <td>Übersetzung</td> <td>1,754 (93/53)</td> </tr> </table> Kupplung Getriebe Typ Übersetzung: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1. Gang</td> <td>2,375 (38/16)</td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>1,894 (36/19)</td> </tr> <tr> <td>3. Gang</td> <td>1,619 (34/21)</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>1,409 (31/22)</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>1,291 (31/24)</td> </tr> <tr> <td>6. Gang</td> <td>1,200 (30/25)</td> </tr> </table> Antriebssystem: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>Kette</td> </tr> <tr> <td>Übersetzung</td> <td>2,562 (41/16)</td> </tr> <tr> <td>Gesamtübersetzung</td> <td>5,395 (6. Gang)</td> </tr> </table>	Typ	Zahnrad	Übersetzung	1,754 (93/53)	1. Gang	2,375 (38/16)	2. Gang	1,894 (36/19)	3. Gang	1,619 (34/21)	4. Gang	1,409 (31/22)	5. Gang	1,291 (31/24)	6. Gang	1,200 (30/25)	Typ	Kette	Übersetzung	2,562 (41/16)	Gesamtübersetzung	5,395 (6. Gang)	Mehrscheiben-Ölbadkupplung 6-Gang, klauengeschaltet, Zahnräder ständig im Eingriff
Typ	Zahnrad																						
Übersetzung	1,754 (93/53)																						
1. Gang	2,375 (38/16)																						
2. Gang	1,894 (36/19)																						
3. Gang	1,619 (34/21)																						
4. Gang	1,409 (31/22)																						
5. Gang	1,291 (31/24)																						
6. Gang	1,200 (30/25)																						
Typ	Kette																						
Übersetzung	2,562 (41/16)																						
Gesamtübersetzung	5,395 (6. Gang)																						
Rahmen und Fahrgestell: Typ Nachlaufwinkel Nachlauf Vorderreifen: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>schlauchlos</td> </tr> <tr> <td>Größe</td> <td>120/70 ZR17</td> </tr> </table> Hinterreifen: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>schlauchlos</td> </tr> <tr> <td>Größe</td> <td>180/55 ZR17</td> </tr> </table> Vorderradfederung: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>Telegabel</td> </tr> <tr> <td>Federweg</td> <td>120 mm</td> </tr> </table> Hinterradfederung: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>Schwinge (Uni-Trak)</td> </tr> <tr> <td>Federweg</td> <td>135 mm</td> </tr> </table> Bremsen: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Vorne</td> <td>Doppelscheiben-Bremse</td> </tr> <tr> <td>Hinten</td> <td>Einfachscheiben-Bremse</td> </tr> </table>	Typ	schlauchlos	Größe	120/70 ZR17	Typ	schlauchlos	Größe	180/55 ZR17	Typ	Telegabel	Federweg	120 mm	Typ	Schwinge (Uni-Trak)	Federweg	135 mm	Vorne	Doppelscheiben-Bremse	Hinten	Einfachscheiben-Bremse	Pressformprofil-Alu-Rahmen 25° 99 mm		
Typ	schlauchlos																						
Größe	120/70 ZR17																						
Typ	schlauchlos																						
Größe	180/55 ZR17																						
Typ	Telegabel																						
Federweg	120 mm																						
Typ	Schwinge (Uni-Trak)																						
Federweg	135 mm																						
Vorne	Doppelscheiben-Bremse																						
Hinten	Einfachscheiben-Bremse																						
Elektrik Batterie Scheinwerfer: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>asymmetrisch</td> </tr> <tr> <td>Glühlampe</td> <td>H4 12V, links 60/55W, rechts 55W</td> </tr> </table> Rück-/Bremslicht Lichtmaschine: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Typ</td> <td>Drehstrom</td> </tr> <tr> <td>Nennleistung</td> <td>30,7 A, 14 V bei 6 000 min⁻¹</td> </tr> </table>	Typ	asymmetrisch	Glühlampe	H4 12V, links 60/55W, rechts 55W	Typ	Drehstrom	Nennleistung	30,7 A, 14 V bei 6 000 min ⁻¹	12 V 8 Ah														
Typ	asymmetrisch																						
Glühlampe	H4 12V, links 60/55W, rechts 55W																						
Typ	Drehstrom																						
Nennleistung	30,7 A, 14 V bei 6 000 min ⁻¹																						

Änderungen der Technischen Daten vorbehalten. Stand Mai 1993