

Kühler und Kühlgebläse

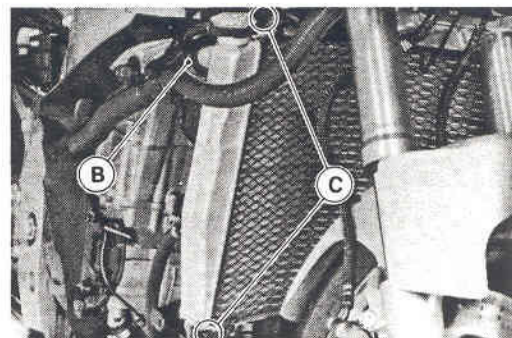
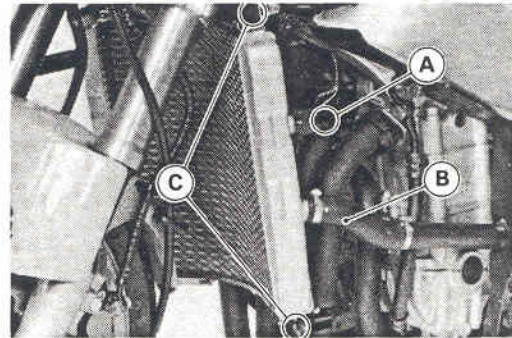
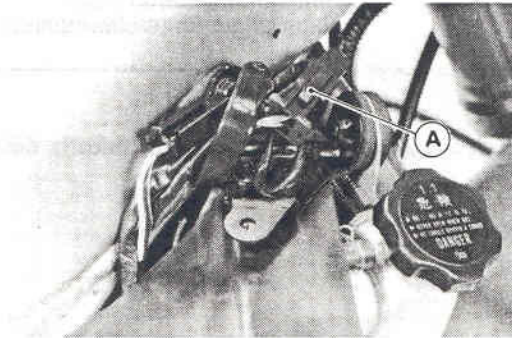
Ausbau

ACHTUNG

Kühlgebläse und Schalter sind direkt an die Batterie angeschlossen. Das Gebläse kann auch bei abgeschalteter Zündung eingeschaltet werden. **DAS KÜHLGEBLÄSE NICHT BERÜHREN, BEVOR DER GEBLÄSESTECKER HERAUSGEZOGEN IST, DA SONST VERLETZUNGS-GEFAHR DURCH DIE GEBLÄSE BESTEHT.**

- Folgende Teile entfernen:
 - Untere Verkleidung (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
 - Kühflüssigkeit (ablassen: siehe Ablassen der Kühflüssigkeit)
 - Benzintank (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Luftfiltergehäuse (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Ram-Air-Kanal (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
 - Steckverbinder (A) für Kühlgebläse

- Lüfterschalterleitungen (A)
- Kühlerschlauch (B)
- Kühlerbefestigungsschrauben (C)



- Den Kühler entfernen.