

Luftfilter

Reinigen des Filterelements

ACHTUNG

Reinigen Sie das Filterelement in einem gut belüfteten Arbeitsbereich und achten Sie darauf, daß in der Nähe keine offenen Flammen oder Funkenquellen sind; hierzu gehören auch Geräte mit einer Anzeigelampe. Wegen der von leicht entflammaren Flüssigkeiten ausgehenden Gefahr dürfen für das Reinigen des Filterelements weder Benzin noch Lösemittel mit einem niedrigen Flammpunkt verwendet werden, da es zu einem Feuer oder einer Explosion kommen könnte.

- Folgende Teile entfernen:
Seitendeckel (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
Benzintank (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
- Die Abdeckung (A) entfernen und das Filterelement (B) herausziehen.

ACHTUNG

Wenn Schmutz oder Staub in die Vergaser gelangen, kann der Gaschieber klemmen, wodurch ein Unfall verursacht werden kann.

- Das Filterelement in einem Lösemittel mit hohem Flammpunkt auswaschen und dann mit Druckluft trocknen oder trocken ausschüttern.
- Nach dem Reinigen ein sauberes, fusselfreies Tuch mit Motoröl SAE30 sättigen und dann Öl mit dem Tuch auf die Schaumseite auftragen.

Ausbau des Luftfiltergehäuses

- Folgende Teile entfernen:
Seitendeckel (siehe Abschnitt Rahmen und Fahrgestell)
Benzintank (siehe Angaben in diesem Abschnitt)
Filtergehäuseschraube (A)
Schläuche (B)
- Das Luftfiltergehäuse entfernen.
- Die Vergaseröffnungen mit einem sauberen, fusselfreien Tuch abdecken, damit kein Schmutz oder sonstige Fremdkörper in den Vergaser gelangen können.

ACHTUNG

Wenn Staub oder Schmutz in den Vergaser gelangt, kann der Gaschieber klemmen und es kann zu einem Unfall kommen.

VORSICHT

Wenn Staub oder Schmutz in den Motor gelangen, führt dies zu übermäßigem Verschleiß und der Motor kann möglicherweise beschädigt werden.

