

Kupplungshauptzylinder

Einbau

- Die Körnermarke (A) am Lenker auf die rechte untere Kante (B) der Auflagefläche des Hauptzylinders (C) ausrichten.

- Die Hauptzylinder-Befestigungsschelle muß so eingebaut werden, daß die Pfeilmarkierung (A) nach oben zeigt.
- Zuerst den oberen Klemmbolzen (B) festziehen, dann den unteren (C).

Anziehmoment – Kupplungshauptzylinder-Klemmbolzen: 8,8 Nm (0,90 mkp)

- An beiden Seiten der Kupplungsschlauchverbindung eine neue Unterlegscheibe beilegen.
- Die Hohlschraube festziehen.

Anziehmoment – Hohlschraube: 25 Nm (2,5 mkp)

- Nach dem Einbau des Hauptzylinders folgende Arbeiten ausführen:
Kupplungsleitung entlüften (siehe Hauptbuch)
Arbeitsweise der Kupplung überprüfen
Leitungen auf undichte Stellen kontrollieren.

