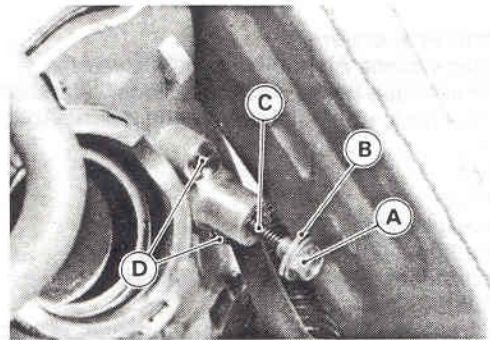


## Steuerkettenspanner

### Ausbau

- Die Vergaser ausbauen (siehe Abschnitt Kraftstoffsystem)
- Folgende Teile entfernen:  
Lagerschraube (A)  
Kupferunterlegscheibe (B)  
Feder (C)
- Die Befestigungsschrauben (D) entfernen und den Steuerkettenspanner abnehmen.



### VORSICHT

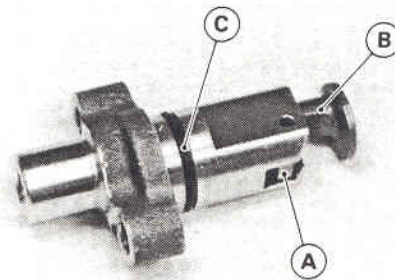
Wenn sich die Druckstange des Steuerkettenspanners nach außen bewegt, um automatisch den Kettendurchhang auszugleichen, kehrt sie nicht wieder in die ursprüngliche Lager zurück. Beachten Sie folgende Regeln:

Nehmen Sie beim Ausbau des Kettenspanners die Befestigungsschrauben nicht nur halb heraus. Wenn die Befestigungsschrauben von dieser Stellung wieder festgezogen werden, können Kettenspanner und Steuerkette beschädigt werden. Wenn die Schrauben gelöst wurden, muß der Kettenspanner ausgebaut sein und dann, wie im Abschnitt "Einbau" beschrieben wieder eingestellt werden.

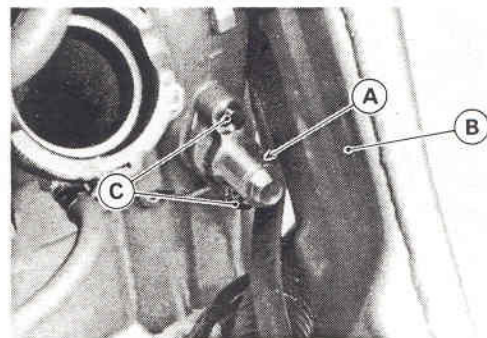
Die Kurbelwelle nicht durchdrehen, solange der Kettenspanner ausgebaut ist. Hierdurch könnte die Einstellung der Steuerkette verändert und die Ventile beschädigt werden.

### Einbau

- Den Rastverschluss (A) entriegeln und die Druckstange (B) in das Kettenspannergehäuse drücken.
- Einen neuen O-Ring (C) am Kettenspannergehäuse einsetzen.



- Das Kettenspannergehäuse so einbauen, daß die flache Fläche (A) zum Rahmen (B) zeigt.
- Auf folgende Teile Sicherungslack auftragen:  
Kettenspannerbefestigungsschrauben (C)
- Kettenspanner und Kupferunterlegscheibe einbauen und die Lagerschraube festziehen.



Anziehmoment – Kettenspannerlagerschraube: 8,3 Nm (0,85 mkp)